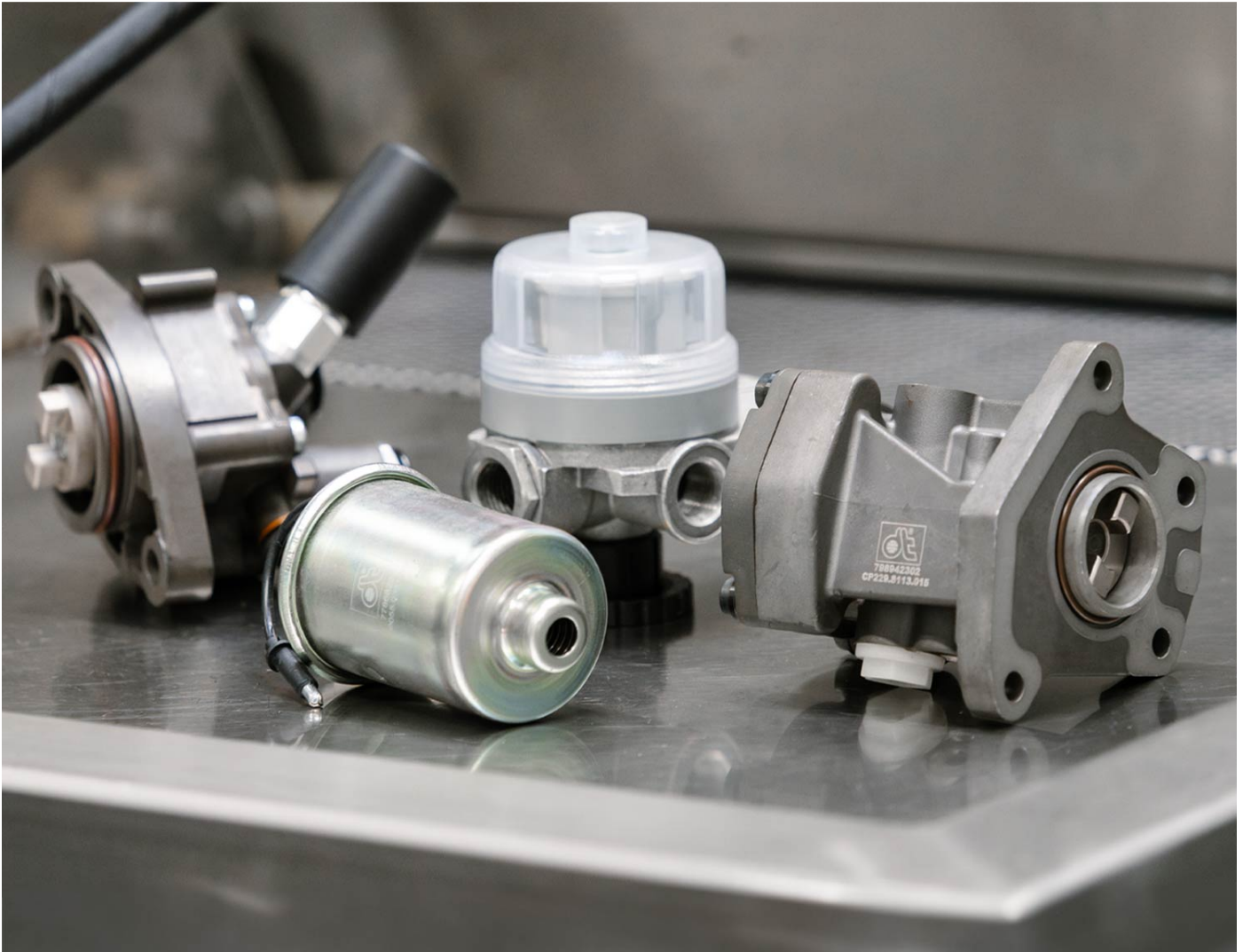


Bombas de combustible

adecuado para: MAN, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volvo



DT Spare Parts garantiza un suministro adecuado de combustible

Para evitar que las ruedas se detengan, el vehículo necesita un constante suministro de combustible. Para conseguirlo, los componentes de la bomba y del filtro deben coordinarse entre sí para garantizar el suministro de combustible. Al existir diferentes diseños, la gama DT Spare Parts ofrece una amplia variedad de bombas y filtros de alimentación de combustible, adecuados, por ejemplo, para vehículos DAF, MAN, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Scania y Volvo.

Si se detectan anomalías en el flujo de combustible, el desmontar y analizar las piezas puede proporcionar información sobre el problema. El filtro de combustible puede sufrir daños debido a impurezas o cuerpos extraños, como virutas o piezas pequeñas en las laminillas. «En este caso es importante encontrar el componente que ha provocado

la avería», explica el Parts Specialist, Lars. En el [vídeo de los Parts Specialists](#), Lars y Kevin explican el sistema de combustible de un camión. También hay consejos sobre cómo montar y realizar el mantenimiento de varios componentes del sistema de combustible. Después de arreglar la avería, se debe lavar el sistema para evitar daños mayores.

<div class="video-embed"> <iframe width="480" height="270" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/WUPtMPH9QRo" frameborder="0" allow="autoplay; encrypted-media" allowfullscreen></iframe> </div> <p>Debido a la elevada demanda existente por desarrollar productos de alta calidad, los filtros DT Spare Parts se revisan periódicamente para comprobar su funcionamiento y los componentes individuales se prueban en el Diesel Technic Quality System (DTQS). También se dispone de un banco especialmente diseñado para probar las bombas de aceite y las de combustible, incluyendo diferentes test de vacío y de presión.</p> <p>«Antes de instalar una nueva bomba de alimentación de combustible, se debe cambiar también la junta por otra nueva», explica Kevin. Asimismo, aplicar el par de apriete correcto es fundamental; de lo contrario, la posición de instalación podría quedar forzada, lo que provocaría daños y fugas. «Esta razón suele ser el motivo de avería más habitual», afirma el Parts Specialist, Lars. Para minimizar estos errores y garantizar una instalación adecuada, las instrucciones de montaje están disponibles online.</p> <p>El sistema de combustible también incluye tubos de inyección, fabricados en metal o plástico. Además, la gama DT Spare Parts también incluye el aforadores, sensores, depósitos de combustible, indicadores, unidades de bomba-inyector, los cabezales de los filtros, válvulas de inyección, sensores de presión y válvulas de rebose. Todos estos productos están disponibles en el Partner Portal de Diesel Technic en la familia «Sistema de combustible».</p> <p>En caso de duda o necesidad de soporte técnico, los Parts Specialists de Diesel Technic están a su disposición en el HelpDesk.</p>

Request article or order in Partner Portal

<p>DT Spare Parts</p> <p>La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).</p> <p>Más información en: www.dtqs.de</p>