Camisa de cilindro

Adecuado para: DAF, Ford, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Precisión para el motor

Las camisas de cilindro son un componente clave en la construcción de motores. A diferencia de los turismos, donde los orificios de los cilindros se mecanizan directamente en el bloque del motor, en los vehículos pesados se utilizan casi exclusivamente camisas de cilindro. La razón: permiten reparaciones mucho más sencillas y están diseñadas para soportar altos kilometrajes y cargas.

En el nuevo vídeo PS Tips, el Parts Specialist Niklas ofrece una visión general de la estructura, las variantes y las características especiales de las camisas de cilindro. Además, el Partner Portal de Diesel Technic ofrece una amplia selección de camisas de cilindro y otros componentes asociados, como segmentos de pistón, anillos de retención, anillos de estanqueidad y juegos completos de camisas de cilindro con pistones, incluidos los segmentos y pasadores de

pistón. La cobertura incluye, entre otras, para las siguientes marcas: DAF, Ford, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo y VW.

Hay más de 300 camisas de cilindro y componentes asociados disponibles

DT Spare Parts ofrece varios tipos de camisas de cilindro. Las camisas secas tienen una pared exterior lisa y se insertan directamente en el bloque del motor; y no están en contacto directo con el refrigerante. En cambio, las camisas húmedas tienen aletas de refrigeración en la pared exterior, lo que permite que el refrigerante circule entre el bloque del motor y la camisa de cilindro, garantizando así una mejor disipación del calor. Además, algunas camisas incorporan un anillo antifuego con un diámetro ligeramente menor que la superficie de trabajo. Este sirve para eliminar residuos de la combustión, como partículas de carbono, del pistón y evacuarlas a través de la válvula de escape: una solución práctica para vehículos sometidos a altas cargas térmicas y mecánicas.

Rectificado cruzado y medición precisa

Una característica esencial de todas las camisas de cilindro es el rectificado cruzado. «Esta estructura superficial especial garantiza una superficie de deslizamiento uniforme y suave, sobre la que los segmentos del pistón pueden trabajar de forma óptima», explica Niklas. Al mismo tiempo, el rectificado cruzado asegura que quede una fina película lubricante, lo que permite un movimiento suave del pistón. El ángulo del rectificado cruzado está especificado por el fabricante y debe comprobarse cuidadosamente durante las reparaciones en la cámara de combustión y de compresión. Una compresión insuficiente y un aumento del consumo de aceite son signos de desgaste del rectificado. Si es necesario volver a rectificar, se utilizan herramientas especiales, seguidas de una medición precisa de la superficie interior del cilindro. «Primero se establece la medida objetivo con un micrómetro, luego se calibra el reloj comparador interno», explica Niklas en el PS Tip. Si la aguja del medidor se mueve por encima del 0 (que representa la medida objetivo previamente ajustada), la superficie del cilindro es demasiado pequeña; si se mantiene por debajo del 0, hay sobremedida. Esto puede indicar sobrecarga térmica o desgaste. En ese caso, debe decidirse si procede reacondicionar o reemplazar la camisa.

Embalaje y almacenamiento seguros

Para garantizar que los productos lleguen sin daños ni corrosión, las camisas de cilindro se embalan en varias fases: una lubricación básica de la pieza, papel anticorrosión, una bolsa plástica impermeable y una caja de cartón resistente aseguran la protección del producto. La caja también incluye una etiqueta indicando que las camisas de cilindro deben almacenarse siempre en posición vertical para evitar deformaciones.

Los Parts Specialists estarán encantados de responder las consultas técnicas sobre los productos y servicios de Diesel Technic y ofrecer la asistencia adecuada a través de: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de