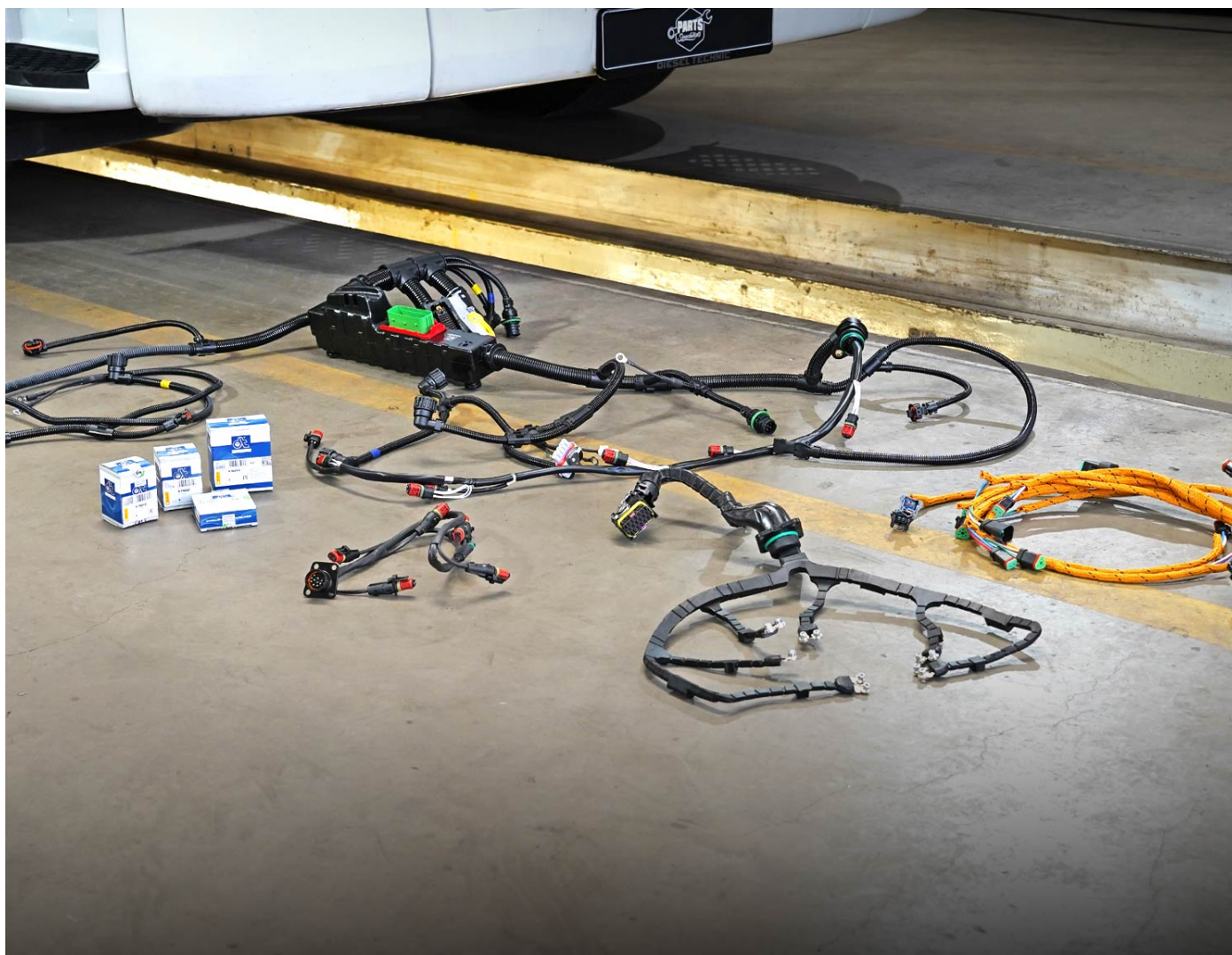


Juegos de cables y de reparación

adecuado para: Caterpillar, Citroen, DAF, Fiat, Ford, Fruehauf, General Motors, Goldhofer, Iveco, Komatsu, Krone, Kögel, Liebherr, MAN, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Scania, Schmitz Cargobull, Setra, VW, Volvo



Juegos de cables y de reparación DT Spare Parts

Los mazos de cables desempeñan un papel cada vez más importante en el sector de la automoción. La razón de ello es la creciente electrificación e integración de componentes eléctricos en los vehículos, lo que implica automáticamente una mayor necesidad de instalación de cables. En el Partner Portal de Diesel Technic, su plataforma de información y aprovisionamiento, se pueden encontrar multitud de juegos de cables para distintos tipos de vehículos y en diferentes versiones, así como componentes para el motor, el interior del vehículo, el chasis y la transmisión.

Un mazo o juego de cables combina cables eléctricos y filamentos que frecuentemente constan de sus correspondientes conexiones o enchufes, y se utilizan para conectar electrónicamente diferentes componentes del vehículo. Las ventajas de los mazos de cables son múltiples. Por una parte, los productos DT Spare Parts convencen por su robustez y durabilidad, por lo que son ideales para vehículos industriales que se utilizan en condiciones muy exigentes. Sus resistentes propiedades hacen que los mazos de cables sean resistentes a las vibraciones, la humedad, el calor, el frío y otras tensiones ambientales. Por otra parte, la utilización de estos juegos de cables premontados minimiza el riesgo de errores en el cableado, ya que los cables se suministran montados conforme a los requisitos del fabricante. Además, el uso de mazos de cables puede acelerar el proceso de instalación, ya que los cables ya están preparados y solo hay que conectarlos. Como el resto de los productos de la amplia gama de la marca DT Spare Parts, la alta calidad de sus mazos de cables viene avalada por su paso por el Diesel Technic Quality System (DTQS), por lo que su utilización aumenta considerablemente la fiabilidad de las conexiones eléctricas. Por último, la utilización de mazos de cables supone incrementar la sencillez del mantenimiento, ya que el cableado es más accesible y los fallos se pueden identificar y rectificar más rápidamente.

Los mazos de cables se encuentran en el apartado del [Partner Portal](#) dedicado al grupo de productos "Sistema eléctrico", y son adecuados para múltiples aplicaciones: Caterpillar, Citroen, DAF, Fiat, Ford, Fruehauf, General Motors, Goldhofer, Iveco, Komatsu, Krone, Kögel, Liebherr, MAN, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Renault, Scania, Schmitz Cargobull, Setra, VW y Volvo. Hay tanto mazos de cables, como cables sueltos, conectores, y numerosos kits de reparación. Ya se trate de camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas u otras aplicaciones, los profesionales del taller encontrarán el recambio que necesitan para cada tipo de vehículo.

En su [vídeo desde el taller](#), los Parts Specialists Lars y Kevin nos revelan información muy útil sobre los mazos de cables. Los Parts Specialists nos enseñan los diferentes tipos disponibles de mazos de cables, nos explican cómo comprobar su estado, cuáles son sus fallos más habituales, y cómo repararlos correctamente.

Para cuestiones técnicas, los clientes finales pueden ponerse en contacto en cualquier momento a través de: helpdesk.dieseltechnic.com. Aquí se puede obtener ayuda inmediata de los Parts Specialists, los profesionales del taller de Diesel Technic.

[Request article or order in Partner Portal](#)

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de