

# Motores de arranque

adecuado para: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania, Volvo



DT garantiza un óptimo arranque del nuevo año

Es necesario arrancar el motor, pero todo está parado y las ruedas no giran. A partir de este momento, cada minuto de inactividad sale muy caro y debe solucionarse lo antes posible. Si la causa del problema es el motor de arranque, DT Spare Parts es la elección correcta. Disponer del recambio adecuado permitirá que el vehículo vuelva pronto a circular.

Por supuesto, un montaje correcto es fundamental. En su [vídeo](#), los Parts Specialists Kevin y Lars ofrecen [consejos útiles](#) sobre el arranque. Con su amplia gama de productos, DT ofrece siempre la solución óptima, incluyendo motores de arranque adecuados para vehículos DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania y Volvo. La marca DT Spare Parts también ofrece componentes de los motores de arranque. Por ejemplo: interruptores magnéticos, piño-

nes, escobillas de carbón y kits de reparación. Encontrarás más de 200 productos de esta familia en el [Partner Portal](#) de Diesel Technic bajo el epígrafe «Sistema eléctrico».

`<div class="video-embed"> <iframe width="480" height="270" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/UKTTsaQMkJM" frameborder="0" allow="autoplay; encrypted-media" allowfullscreen></iframe> </div>` `<p>La calidad de los productos DT Spare Parts está en constante supervisión y comprobación. En el banco de pruebas dedicado a los motores de arranque «se comprueba el producto según las directrices del <a href="https://www.dieseltechnik.com/es/competencias/gestion-de-la-calidad/diesel-technic-quality-system/" target="_blank">Diesel Technic Quality System</a>», explica Kevin.</p> <p>Si hay problemas para arrancar el motor, primero se inspecciona la batería. Se revisa si tiene suficiente ácido. A continuación, se comprueba el estado de los bornes para ver si están oxidados y el voltaje de la batería. Si se excluye a la batería como causa del problema, se echa un vistazo a la fuente de alimentación del motor de arranque. «En primer lugar, se comprueba el cable que va de la batería al motor de arranque», explica Lars en el vídeo desde el taller, que muestra la sustitución de un motor de arranque en un camión. A continuación, se comprueba la unidad de control del motor de arranque durante el arranque del motor. «Si no se detecta ningún problema en la llegada de tensión al motor de arranque, podemos suponer que este está defectuoso», continúa el Parts Specialists.</p> <p>Un contacto flojo es habitual en los motores de arranque. Para evitarlo, los contactos deben apretarse con el par de apriete adecuado. Otro causa de problemas es el rozamiento entre los cables. Esto provoca cortocircuitos eléctricos o problemas de contacto.</p> <p>DT Spare Parts también ofrece motores de arranque con protección térmica contra sobrecargas. Este dispositivo garantiza que no se supere la temperatura admisible del motor de arranque. Para garantizar una instalación correcta, las instrucciones están disponibles en línea.</p> <p>Los Parts Specialists de Diesel Technic están a tu disposición con su HelpDesk para preguntas y soporte técnico: <a href="https://helpdesk.dieseltechnik.com/">helpdesk.dieseltechnik.com</a>.</p>`

Request article or order in Partner Portal

`<p><strong>DT Spare Parts</strong></p> <p>La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).</p> <p>Más información en: <a href="t3://page?uid=524">www.dtqs.de</a></p>`