Pinzas de freno

adecuado para: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Precisión en cada detalle: calipers para aplicaciones profesionales

El sistema de frenos es vital para la seguridad de los vehículos comerciales, y las pinzas juegan un papel fundamental. Por esa razón, los requisitos de calidad, precisión de ajuste y durabilidad son muy exigentes.

En el nuevo vídeo PS Tips, el Parts Specialist, Kevin, utiliza un modelo seccionado para mostrar el funcionamiento de las pinzas modernas de freno. Los calipers son un elemento de seguridad fundamental en muchos sistemas de frenos. DT Spare Parts ofrece una amplia gama con más de 250 referencias de pinzas de freno y sus accesorios y componentes. Además, en el Partner Portal de Diesel Technic, también hay pastillas y discos de freno, numerosos kits de reparación y también soportes de freno. Disponemos de variantes para actuadores de freno atornillados axial o radialmente, así como soluciones adecuadas para furgonetas. La gama tiene aplicación, entre otras, en las siguientes m-

arcas: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, etc.

El mecanismo de accionamiento se controla a través de los actuadores de freno. Lo que provoca la extensión de los pistones. «Cuando frenamos, los pistones presionan las pastillas contra el disco, el cual frena el vehículo o lo mantiene en posición de estacionamiento», explica el Parts Specialist. Gracias a la función flotante de la pinza de freno, las pastillas interiores y exteriores ejercen una presión uniforme contra el disco.

Al cambiar las pastillas, deberán presionarse contra el disco para ajustar la distancia. Dicho proceso se lleva a cabo manualmente después del ajuste. Hasta el punto en que el cubo de rueda ya no pueda girar. «Una vez hecho esto, los pistones de freno deben retrocederse hasta la posición indicada por las especificaciones del fabricante», afirma Kevin en el vídeo. Es la única manera de ajustar correctamente la distancia entre los componentes.

Al accionar el actuador de freno, se ejerce una fuerza sobre los pistones mediante un control mecánico. Al mismo tiempo, giran los engranajes internos. Mediante una rosca en la varilla de accionamiento de los pistones, se reduce el recorrido de estos en dirección a las pastillas de freno. Al soltar el freno, los engranajes permanecen en su posición, reduciendo el espacio entre los pistones y las pastillas. Esto permite un ajuste automático que garantiza que el freno se fije uniformemente a ambos lados y que la distancia entre ambos componentes se mantenga constante.

El Parts Specialist, Kevin, recomienda sustituir el kit de reparación completo si los pistones están atascados o los manguitos están dañados. El kit DT Spare Parts incluye dos casquillos, fuelles, pasadores y pistones. «Siempre se deben sustituir ambos, aunque solo un lado esté en mal estado», continúa Kevin.

Un patrón habitual de avería es que uno de los pistones esté rígido en un lado, especialmente en ejes con menor uso, como los traseros. Incluso las superficies de apoyo desgastadas del soporte pueden provocar un desgaste desigual de las pastillas de freno. «Al sustituirlas, debemos asegurarnos de que se instalan según las especificaciones del fabricante. Es necesario prestar atención a los pares de apriete especificados y utilizar las herramientas adecuadas», explica Kevin.

Tras cada reparación, es fundamental realizar una comprobación final de los frenos en el banco de pruebas para garantizar el correcto funcionamiento del sistema. Más información disponible al respecto en el tráiler del vídeo de PS Tips. En dicho vídeo se muestra la extracción profesional de una pinza de freno.

Los Parts Specialists estarán encantados de responder las consultas técnicas sobre los productos y servicios de Diesel Technic y ofrecer la asistencia adecuada a través de: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con

garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de