Sistemas de aire acondicionado

adecuado para: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Gánale la partida al calor con DT Spare Parts

«Mantener la cabeza fría» es importante, sobre todo, cuando el calor aprieta en verano. Como uno de los mayores proveedores de recambios y accesorios para automoción, Diesel Technic sabe lo importante que es un sistema fiable de aire acondicionado para alcanzar el confort y la eficiencia de una flota de vehículos. Ya sean camiones, autobuses o furgonetas, un sistema de aire acondicionado que funcione perfectamente no solo garantiza un ambiente de trabajo confortable, sino que también eleva la seguridad y la satisfacción de los pasajeros.

Lars y Kevin han dedicado un nuevo vídeo PS Tips a este tema. En él, examinan los componentes individuales del aire acondicionado, explican a qué prestar atención durante el montaje y analizan los posibles errores y averías.

DT Spare Parts ofrece más de 170 componentes para el sistema de climatización con el fin de garantizar que las cabinas se mantengan siempre en una temperatura idónea para la conducción. Como proveedor de gama completa para satisfacer las muy diversas necesidades del mercado, se ofrecen soluciones alternativas para múltiples marcas, como por ejemplo: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo y VW. Componentes como compresores, válvulas de control y ventiladores pueden solicitarse desde el Partner Portal de Diesel Technic. Los cartuchos del secador están disponibles en dos versiones. Estos pueden comprarse individualmente o incluidos como parte del condensador. DT Spare Parts también dispone de tensores de correa y tuberías.

En el camión, Lars demuestra que «la fuente de energía del sistema de aire acondicionado es el compresor, el cual se acciona mediante una correa». El compresor comprime el refrigerante y, a continuación, lo transporta en forma de gas al condensador. Está equipado con aletas de refrigeración y condensa el refrigerante con la ayuda del aire de impulsión y el ventilador, permitiendo que salga del condensador en forma de líquido en dirección al cartucho secador. Dentro del cartucho del secador, la humedad del refrigerante se filtra mediante granulados y otros materiales. Esto evita la corrosión y otros daños. La siguiente etapa es el evaporador, el cual se encuentra en el interior. El refrigerante líquido se vaporiza en el evaporador. Gracias al frescor evaporativo resultante, el aire que pasa, transportado por el ventilador, se enfría y reduce la temperatura de la cabina. Otro efecto es que el aire de la cabina también se seca. Lo cual puede evitar, por ejemplo, que se empañen los cristales.

«A la hora de rellenar el circuito, es importante asegurarse de que el fluido del aire acondicionado sea compatible y de qué cantidad se necesita», explica Kevin. Cuando se rellena el sistema, se debe agregar un contraste para que sea más fácil identificar cualquier fuga en el circuito. Las fugas se pueden identificar fácilmente con la ayuda de luz negra. Nunca deben mezclarse diferentes productos de aire acondicionado. «Se recomienda realizar un mantenimiento regular del aire acondicionado cada dos años», explica Kevin. En caso de avería, se debe acudir inmediatamente a un taller, ya que el refrigerante es peligroso para el medioambiente. Un problema común puede ser que las partículas externas del sistema puedan dañar los componentes internos del compresor, haciendo que se obstruya. «Si la avería persiste, dichas partículas se multiplicarán en el interior del compresor y puede que lleguen a otros componentes a través de los tuberías, y también pueden provocar daños en estos», explica el Parts Specialist, Lars. En esos casos, será necesario reemplazarlos. Consulte también la información del fabricante del vehículo. Después se debe lavar el circuito. En algunos casos, se necesitan varios procesos de lavado para eliminar todas las partículas. Si no se toman estas medidas, se pueden generar nuevas averías con altos costes derivados de ellas.

Kevin señala que «al reemplazar compresores, se debe prestar atención al exceso de presión». Antes de retirar el tapón ciego, asegúrese de que no pueda entrar suciedad ni humedad en el sistema. El producto deberá montarse lo antes posible una vez retirados los tapones ciegos. Un consejo práctico para el mantenimiento de los compresores de aire acondicionado en invierno es hacerlos funcionar periódicamente para garantizar una correcta lubricación y prolongar su vida útil.

Nuestros Parts Specialists tienen un último consejo para el verano: ¡manténgase fresco, sin importar adónde viaje!

Si tiene alguna consulta técnica, los Parts Specialists ofrecen asistencia a través de su HelpDesk: http://www.parts-specialists.com/es/helpdesk.

Los productos DT Spare Parts cumplen con los más altos estándares de la industria y garantizan una larga vida útil.

Las pruebas continuas y sistemáticas garantizan que la calidad del producto se mantenga siempre a un alto nivel. Como parte del Diesel Technic Quality System (DTQS), todos los productos se testean exhaustivamente. Además, la marca DT Spare Parts ofrece una garantía de 24 meses en toda la gama de productos.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de