Turbocompresores

adecuado para: DAF, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Sistemas integrales para un rendimiento óptimo del motor

El turbocompresor es uno de los componentes más importantes de un vehículo comercial moderno. Al aspirar y comprimir aire fresco, se suministra más oxígeno al motor, lo que permite una combustión más eficiente y un aumento significativo del rendimiento.

En el nuevo vídeo PS Tips, el Parts Specialist Kevin explica el funcionamiento del turbo y muestra directamente sobre este los patrones de fallos más habituales. El Partner Portal de Diesel Technic ofrece más de 360 productos en la sección de turbocompresores, adecuados para las siguientes marcas, entre otras: DAF, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania y Volvo. El programa también incluye turbos adecuados para furgonetas y vehículos comerciales. DT Spare Parts también ofrece varios kits de reparación y montaje. Debido al efecto de aspiración, el filtro de aire tam-

bién desempeña un papel central. También el ¦1¦intercooler¦2¦, se muestra en el Partner Portal:

«En el sector del vehículo comercial, se utilizan principalmente motores diésel muy robustos con una alta compresión y bajo régimen de giro», explica Kevin. Debido a estas características, estos los motores se benefician especialmente de la sobrealimentación proporcionada por el turbocompresor, que permite alcanzar la potencia requerida en el rango superior de carga a pesar de los intervalos de régimen limitados.

El turbocompresor consta de dos partes principales: el lado del escape y el lado del compresor. En la primera, los gases de escape calientes del motor accionan la rueda de la turbina, que está conectada a la rueda del compresor mediante un eje. En el lado del compresor, el aire fresco se aspira, se comprime y, posteriormente, se redirige al motor. Durante su funcionamiento, el turbo alcanza velocidades superiores a 100 000 r. p. m. con una presión de sobrealimentación de entre 1 y 2 bar. El Parts Specialist Kevin añade un recordatorio importante: «Una ¦1¦ válvula de descarga ¦2¦ regula el flujo excedente de gases de escape para evitar sobrecargas. Su carcasa viene preajustada de fábrica y no debe modificarse».

Dado que los turbocompresores están expuestos a elevadas cargas térmicas y mecánicas, es esencial que haya una buena lubricación. En el vídeo PS Tips, Kevin utiliza un turbocompresor desmontado para mostrar los signos típicos de una lubricación insuficiente, como decoloraciones o marcas de desgaste en el eje de la turbina. «Para evitarlo, el turbo debe prelubricarse antes del montaje y el eje debe girarse varias veces para que el aceite se distribuya de manera uniforme», explica el Parts Specialist. El código QR de la etiqueta del producto permite acceder directamente a las instrucciones de montaje correspondientes en el Partner Portal.

En un anterior vídeo PS Tips sobre turbos, ya se presentaron otros patrones habituales de avería. Podemos encontrarnos varios indicios que pueden indicar un defecto, entre ellos ruidos de rozamiento, humo de escape azul o negro, una pérdida notable de rendimiento o aceite en el sistema de aire de sobrealimentación. «Si aparece alguno de ellos, se deberá revisar el turbocompresor de inmediato para evitar daños mayores», explica Kevin. Para evitar este tipo de problemas, es imprescindible respetar los intervalos periódicos de mantenimiento, especialmente en lo relativo al cambio de aceite, ya que un correcto suministro de aceite limpio influye de forma decisiva en la vida útil del turbo.

Si tienes alguna consulta técnica sobre los productos y servicios de Diesel Technic, nuestros Parts Specialists estarán encantados de ayudarte a través de su HelpDesk y ofrecerte la mejor asistencia: helpdesk.parts-specialists.com.

Ahora, los Parts Specialists también están disponibles en la PS App. Accediendo a la misma podrás enviar consultas directamente a nuestro equipo de expertos desde tu móvil, de forma rápida y sencilla.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con

garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de