

Alternateurs

adapté à : DAF, Fendt, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Neoplan, Renault, Scania, Volvo etc.



Toujours alimenté par les produits DT Spare Parts

L'alternateur d'un véhicule est rarement visible, mais il effectue un travail remarquable. Il assure l'alimentation électrique des produits électroniques de consommation. Cela inclut par exemple le système d'éclairage. Par conséquent, c'est pour une raison valable que l'alternateur est appelé « dispositif générateur d'énergie électrique ». En l'absence de ce dispositif, la batterie ne peut être rechargée et le véhicule ne peut fonctionner.

Dans la nouvelle [vidéo PS Tips](#), Kevin, le Parts Specialist de Diesel Technic, présente la structure de l'alternateur et explique son fonctionnement. Il aborde également les différentes formes de construction à prendre en compte. Les alternateurs de DT Spare Parts sont disponibles dans différentes tailles et intensités de 29 à 140 ampères. Ainsi, la marque de produits propose une large gamme d'articles.

En matière de tension, on distingue les alternateurs à courant alternatif et les alternateurs à courant continu. Comme leur nom l'indique, les alternateurs à courant alternatif produisent des valeurs de courant différentes. Par conséquent, ils sont principalement utilisés sur les bus, car la tension du courant doit être adaptée aux différentes fonctions de l'autobus.

La promotion des produits comprend 185 articles de la marque DT Spare Parts. Outre les alternateurs, la marque propose de nombreux accessoires individuels tels que des kits de réparation, des poulies, des balais de charbon de redresseurs. Tous ces produits et bien d'autres encore sont disponibles sur le [Partner Portal](#) de Diesel Technic. Les produits peuvent, par exemple, être utilisés pour les marques DAF, Fendt, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Neoplan, Renault, Scania et Volvo.

Grâce au système de qualité Diesel Technic (DTQS) développé en interne, la qualité élevée des produits de la marque DT Spare Parts est garantie et assurée pour l'avenir. Les processus d'amélioration permanents des produits constituent la base de la conception de pièces détachées de marque pour des exigences différentes. Un banc d'essai distinct est utilisé pour contrôler en permanence la qualité des alternateurs. L'alternateur y est soumis à un programme prescrit, qui permet de vérifier s'il produit les vitesses correctes et les niveaux de courant appropriés.

Le Parts Specialist, Kevin, conseille de faire attention aux dommages extérieurs. Si des défauts sont détectés, ils peuvent entraîner une panne complète du moteur, car aucune alimentation électrique continue n'est garantie. Par ailleurs, un régulateur endommagé ou obstrué peut être à l'origine d'une panne. La fonction du régulateur est de contrôler le courant généré par l'alternateur et d'éviter toute surcharge. C'est la raison pour laquelle le régulateur doit être contrôlé afin d'éviter l'abrasion de l'article. Les fissures dans la poulie constituent un autre type défaut. Ce problème est dû à l'utilisation d'une tension de poulie incorrecte ou à l'utilisation d'un nombre incorrect de couples de serrage. Si un alternateur avec balais de charbon intégrés est utilisé, les balais de charbon doivent être contrôlés régulièrement pour éviter un dysfonctionnement précoce.

Pour les questions relatives à l'alternateur ou pour tout autre sujet, les Parts Specialists sont disponibles via le HelpDesk à l'adresse suivante : <https://helpdesk.dieseltechnik.com>.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de