Capteur de niveau du système d'urée

adapté à: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, SAF, Scania, VW etc.



Précision pour le système d'urée

Dans les systèmes modernes de post-traitement des gaz d'échappement, une surveillance fiable du niveau d'urée est fondamentale afin de respecter les limites d'émission. Les capteurs de niveau de DT Spare Parts combinent une technologie de capteur précise, une conception robuste et une compatibilité systémique en un seul produit.

À ce sujet, une nouvelle vidéo PS Tips présentée par Lars, un Parts Specialist, a été publiée. Les différents modèles sont présentés, le mode de fonctionnement est expliqué et les autres composants du système sont illustrés. Le Partner Portal de Diesel Technic offre un accès efficace à la gamme complète de DT Spare Parts. Pour le groupe de produits actuel, les marques suivantes sont disponibles : DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, SAF, Scania et VW.

Le capteur de niveau mesure le niveau d'urée par l'intermédiaire d'un mécanisme à flotteur. En fonction de la position du flotteur, un signal électrique correspondant est transmis à l'unité de commande, ce qui permet d'obtenir une indication correcte sur l'écran du conducteur. « La variation du niveau de résistance peut être mesurée directement à l'aide d'un multimètre. En effet, ce niveau varie en fonction de la quantité d'urée », explique Lars dans la vidéo.

Lorsque l'on examine les capteurs de niveau, on remarque la conception typique en spirale. Elle est utilisée pour chauffer activement l'urée ; un aspect fondamental. En effet, l'urée gèle à des températures aussi basses que moins 11 °C. Cela signifie que le point de congélation est inférieur à celui du carburant. La spirale accélère le processus de dégivrage et protège le système à basse température. « Dans les autres modèles sans spirale, un capteur de température intégré se charge de la surveillance », explique le Parts Specialist. Si la température est inférieure à un certain seuil, l'unité de commande active des éléments externes de chauffage afin de garantir la protection antigel.

D'autres composants qui font partie du capteur de niveau sont les unités de filtrage dans différents modèles. Les filtres de ligne, par exemple, sont utilisés pour empêcher toute contamination, aussi minime soit-elle, de pénétrer dans le système. Le colmatage du filtre est un schéma d'erreur connu et réduit le débit. Cela peut être causé par de l'AdBlue cristallisé, qui réagit avec l'air. Outre la contamination du filtre, il convient également de contrôler le système afin de détecter d'éventuelles fuites. « Remplacer régulièrement des filtres aux intervalles de maintenance appropriés permet de détecter les défauts à un stade précoce », souligne Lars.

D'autres accessoires tels que les modules de dosage, les réservoirs d'urée et les bouchons de remplissage sont également disponibles auprès de la marque DT Spare Parts. « Le bouchon de réservoir bleu est également une caractéristique d'identification visuelle claire pour l'AdBlue, ce qui peut empêcher un remplissage incorrect », explique le Parts Specialist.

Si vous avez des questions d'ordre technique sur les produits et services de Diesel Technic, les Parts Specialists se mettent à votre disposition via leur HelpDesk et vous apportent la meilleure assistance : helpdesk.parts-specialists.com. Afin de pouvoir répondre aux demandes de manière encore plus ciblée et de détecter les erreurs, il est important de toujours indiquer le code d'erreur de l'affichage.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de