Cylindre d’embrayage, avec capteur

Adaptables pour : Iveco

remplace
K093008



Lorsque la pédale d’embrayage est actionnée, le mouvement du piston provoque une accumulation de pression dans le maître cylindre de l’embrayage, qui passe par la conduite hydraulique vers le cylindre récepteur. De là, la pression est relayée au mécanisme de débrayage, qui ouvre l’embrayage et interrompt ainsi le flux de puissance du moteur à la transmission.

Des surfaces de contact des pistons ébavurées et des matériaux d’étanchéité de haute qualité garantissent une longue durée de vie.

Un autre avantage est que les cylindres maître et récepteur sont déjà connectés, pré-remplis et purgés, prêts à être utilisés. C'est un gain de temps lors du remplacement des pièces et de la réparation.

Conseils & astuces

- Avant l'assemblage, remplacer les joints des câbles de raccordement.
- Si l'équipement est contaminé ou usé, il doit être remplacé.
- Attention : Utiliser uniquement un équipement certifié.
- Vérifier l'état et le fonctionnement des pédales.
- Vérifier également le fonctionnement de l'alimentation en électricité et air.
- Les éraflures et les pliures sur les durites d'air ou sur les contacts électriques peuvent entraîner un dysfonctionnement.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de