Systèmes de climatization

adapté à: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Gardez la fraîcheur avec DT Spare Parts

Il est particulièrement essentiel de « garder la tête froide » pendant les chaudes températures de l'été. En tant que l'un des plus grands fournisseurs de pièces et d'accessoires dans le secteur du véhicule industriel, Diesel Technic sait à quel point un système de climatisation fiable est important pour garantir le confort et l'efficacité d'une flotte. Qu'il s'agisse de camions, de bus ou de véhicule utilitaire, un système de climatisation qui fonctionne parfaitement garantit non seulement un environnement de travail confortable, mais également la sécurité et la satisfaction des passagers.

Les deux Parts Specialists, Lars et Kevin, ont tourné une nouvelle vidéo PS Tips sur ce sujet. Ils examinent les différents composants d'un système de climatisation et expliquent les points auxquels il faut faire attention lors de l'as-

semblage et de l'analyse des erreurs.

DT Spare Parts propose plus de 170 articles pour le système de climatisation afin de garantir une fraicheur constante dans la cabine et que la chaleur n'y entre pas. Afin d'agir en tant que partenaire solide pour les distributeurs et leurs clients des ateliers, les marques suivantes, par exemple, sont prises en charge : DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo et VW. Les composants tels que les compresseurs, les valves de contrôle et les ventilateurs peuvent être commandés à partir du Partner Portal de Diesel Technic. Les cartouches de dessicateur sont disponibles en deux versions. Il est possible de les achetées en tant que pièce détachée distincte ou en tant que composant fixé au condenseur. Des accessoires tels que des tendeurs de courroie et des tuyaux sont également disponibles chez DT Spare Parts.

Sur le camion, Lars démontre que « le compresseur est la source d'énergie du système de climatisation et est entraîné par une courroie ». Le compresseur comprime le réfrigérant, puis transporte le réfrigérant gazeux vers le condenseur. Celui-ci est équipé d'ailettes de refroidissement et condense le réfrigérant à l'aide de l'air d'entraînement et du ventilateur, ce qui lui permet de quitter le condenseur sous forme liquide en direction de la cartouche de dessicateur. À l'intérieur de la cartouche de dessicateur, l'humidité est filtrée hors du réfrigérant à l'aide de granulats, ainsi que d'autres matériaux. Cela permet d'éviter la corrosion et les dommages. L'étape suivante est l'évaporateur, qui se trouve à l'intérieur. Le réfrigérant liquide est vaporisé dans l'évaporateur. Le refroidissement par évaporation qui en résulte refroidit l'air qui passe, transporté par le ventilateur, et réduit les températures dans la cabine. L'air de la cabine est également asséché. Cela permet, par exemple, d'éviter la formation de buée sur les vitres.

« Lorsqu'il s'agit de remplir le système, il est important de s'assurer de la compatibilité du liquide de climatisation et des quantités requises », explique Kevin. Lors du remplissage du système, il convient d'ajouter un liquide de contraste pour faciliter l'identification des fuites dans le système. Cela peut être facilement reconnu à l'aide de la lumière noire. Différents produits de climatisation ne peuvent jamais être mélangés. « Il est recommandé d'effectuer un entretien régulier du système de climatisation tous les deux ans », explique Kevin. En cas de dysfonctionnement, il convient de se rendre immédiatement dans un atelier, car le réfrigérant est dangereux pour l'environnement. Un problème courant est dû au fait que des particules externes présentes dans le système peuvent endommager les composants internes du compresseur et le bloquer. « Ces particules externes, qui se multiplient à l'intérieur du compresseur en raison du dysfonctionnement, atteignent également les autres composants via les tuyaux et peuvent également y causer des dommages », rapporte le Parts Specialist Lars. Dans de tels cas, certains composants doivent être remplacés. Veuillez également vous référer aux informations du constructeur du véhicule. Ensuite, le système doit être rincé. Dans certains cas, plusieurs processus de rinçage sont nécessaires pour éliminer toutes les particules externes du système. Si ces mesures ne sont pas prises, cela pourrait générer des coûts de suivi élevés.

Kevin indique que « lors du remplacement des compresseurs, il faut faire attention à la surpression ». Avant de retirer le bouchon d'obturation, assurez-vous qu'aucune impureté ou humidité ne peut pénétrer dans le système. L'article doit être installé dès que possible après avoir retiré les bouchons d'obturation. Un conseil pratique pour l'entretien des compresseurs de climatisation en hiver est de les faire fonctionner régulièrement pour assurer une lubrification correcte et prolonger leur durée de vie.

Nos Parts Specialists ont un dernier conseil pour l'été : gardez la fraîcheur, peu importe votre destination !

Si vous avez des questions d'ordre technique, les Parts Specialists vous apportent leur assistance via leur HelpDesk : https://www.parts-specialists.com/fr/helpdesk/.

Les articles de DT Spare Parts répondent aux normes les plus strictes de l'industrie et garantissent une longue durée de vie. Des tests continus et systématiques garantissent que la qualité du produit reste toujours à un niveau élevé. Dans le cadre du Diesel Technic Quality System (Système Qualité Diesel Technic [DTQS]), tous les produits sont testés de manière approfondie. Par ailleurs, la marque DT Spare Parts offre une garantie de marque de 24 mois sur la gamme complète.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de