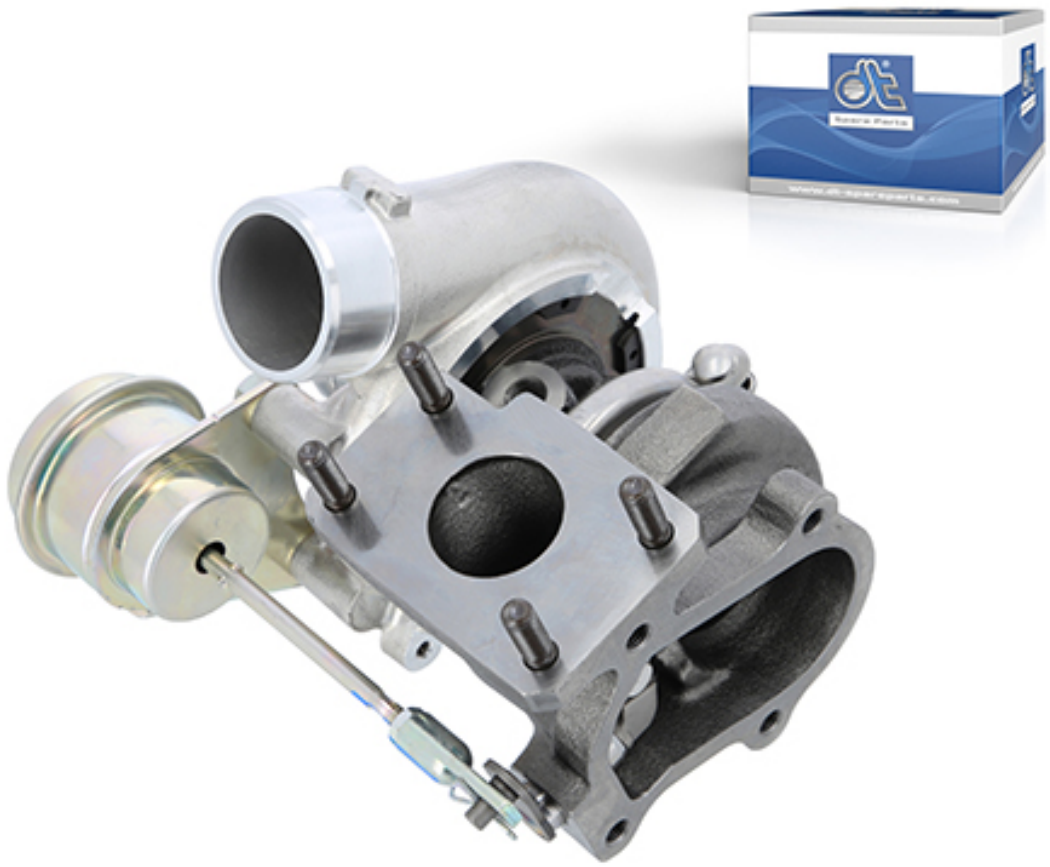
Turbocompresseur

Adaptables pour : Fiat, Iveco



Les turbocompresseurs d'échappement se composent de deux machines de flux ; une turbine et un compresseur qui sont placés sur un arbre à cardan. Le compresseur aspire de l'air frais, qui est ensuite comprimé à travers le refroidisseur d'air de suralimentation pour le refroidissement, puis à une pression pouvant atteindre 2 bars dans la chambre de combustion.

La pression de charge doit ensuite être à nouveau adaptée aux conditions de fonctionnement du moteur. Pour cette raison, le flux d'échappement est acheminé à l'aide de la vanne de régulation de pression de suralimentation à travers les turbines jusqu'à l'installation d'échappement. Le turbocompresseur est équilibré à 100 000 min-1 et soumis à un test aux gaz chauds en conditions réelles de fonctionnement.

Conseils & astuces

Avant de remplacer le turbocompresseur, la source du problème doit être localisé. Quels dommages consécutifs ont

été causés ? Y a-t-il des corps étrangers ou des dépôts d'huile moteur dans le canal d'aspiration ? Nettoyer le canal d'aspiration, remplacer le refroidisseur d'air de suralimentation si nécessaire. Des dépôts d'huile moteur dans le refroidisseur d'air de suralimentation peuvent entraîner des dommages au moteur. L'huile moteur aspirée brûle de façon incontrôlée et le moteur peut tourner à une vitesse excessive. Contrôler ensuite l'étanchéité et l'encrassement de la conduite de lubrifiant.

Ajuster le turbocompresseur aux composants d'assemblage, le cas échéant faire pivoter le carter et l'assembler avec les joints fournis. Enfin, remplacer l'huile moteur et vérifier le filtre à air, le remplacer si nécessaire.

Structure du turbocompresseur

1. Carter du compresseur
2. Colliers de serrage
3. Molette du compresseur
4. Séparateur d'huile
5. Rondelle
6. Bague
7. Carter du roulement
8. Joint
9. Bouclier thermique
10. Molette de gaz d'échappement avec arbre
11. Carter de la turbine

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de