Ammortizzatore

adatto a: Renault, Volvo

sostituisce
replaces Sachs: 312 716



L'ammortizzatore o smorzatore di vibrazioni ha la funzione di compensare le irregolarità della strada e ridurre o limitare le vibrazioni della molla del veicolo. Insieme alla molla, l'ammortizzatore è l'elemento di collegamento tra la carrozzeria e la sospensione della ruota.

Consigli e suggerimenti:

Usa solo ammortizzatori adatti per il tuo veicolo (in base alle specifiche del costruttore)

Sostituisci sempre in coppia gli ammortizzatori, per esempio, ad entrambe le estremità del relativo assale. Assicurati che gli assali, i supporti degli ammortizzatori, le barre antirollio e i relativi componenti del telaio non siano danneggiati. Se necessario, esegui la riparazione e l'allineamento degli assali (per esempio, dopo un incidente) prima di sostituire gli ammortizzatori. Nota bene: le sospensioni usurate causano l'usura o il danneggiamento precoce degli

ammortizzatori.

Controlla gli ammortizzatori per verificarne l'integrità.

Non apportare modifiche agli ammortizzatori. Non aprire o riscaldare gli ammortizzatori in nessun caso.

Durante l'assemblaggio, rispetta la corretta disposizione dei pezzi del giunto a perno\giunto di supporto.

Durante l'assemblaggio, l'asta del pistone dell'ammortizzatore non deve essere danneggiato. Usa solo lo strumento apposito per contrastare l'asta del pistone.

In caso di giunto a perno, proteggi dal grasso le parti in gomma durante l'assemblaggio. Durante l'assemblaggio lubrifica leggermente i bulloni di serraggio del giunto di supporto.

Assicurati che gli ammortizzatori non siano assemblati mentre sono in tensione. È fondamentale controllare che i punti di fissaggio siano allineati. Nota bene: un fine corsa difettoso o mancante per la corsa della molla del veicolo può portare al sovraccarico e quindi al danneggiamento degli ammortizzatori.

Non serrare le viti degli ammortizzatori finché il veicolo non poggia sulle sue ruote. Rispetta le coppie di serraggio indicate per gli ammortizzatori con giunto a perno o giunto di supporto. Per l'assemblaggio non usare un avvitatore a percussione.

Se il camion è dotato di sistema di sospensioni autolivellanti, devi assicurarti che sia regolato correttamente dopo l'assemblaggio dei nuovi ammortizzatori.

Evita di caricare il veicolo in modo eccessivo o sbilanciato e rispetta la corretta pressione degli pneumatici. Evita lo stress eccessivo dovuto a condizioni stradali estreme.

Previeni il contatto tra ammortizzatori e rivestimento protettivo, vernice, liquidi (per esempio olio, carburante, ecc.) o cera protettiva.

Durante la manutenzione ordinaria si devono controllare anche i supporti degli ammortizzatori, i componenti dello sterzo e del telaio. Nota bene: se gli ammortizzatori hanno delle perdite, devono essere sostituiti perché sono elementi fondamentali per la sicurezza. Per una questione di principio, dopo un incidente gli ammortizzatori andrebbero sostituiti.

Non controllare mai gli ammortizzatori dopo la guida in condizioni di bagnato. In caso di dubbi, pulisci prima l'ammortizzatore e controllalo nuovamente dopo qualche giorno. Lo sporco della strada che si accumula sull'ammortizzatore può essere facilmente scambiato per una perdita. Le particelle d'olio depositate possono essere visibili su ammortizzatori asciutti. Con l'aumentare del tempo di utilizzo, l'accumulo può diventare evidente su circa un terzo del tubo del serbatoio. Tale condizione non deve essere considerata una perdita.

Smaltisci sempre correttamente gli ammortizzatori vecchi o difettosi, preferendo officine specializzate.

Il video in officina dei Parts Specialists di Diesel Technic fornisce altri utili consigli e suggerimenti sulla sostituzione degli ammortizzatori dei camion: https://youtu.be/0JubeamqMYc.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

DT Spare Parts è un'azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).

Maggiori informazioni su: www.dtqs.de