Ammortizzatori

adatto a: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Sistemi completi per la sicurezza, la stabilità e il comfort di guida

Gli ammortizzatori sono tra i componenti chiave delle sospensioni di un veicolo industriale. Svolgono un ruolo centrale nel garantire condizioni di guida confortevoli, stabilità, sicurezza e longevità di molti componenti delle sospensioni. Assorbendo efficacemente le vibrazioni, gli ammortizzatori assicurano che il veicolo resti stabile su strada riducendo al minimo l'usura degli pneumatici.

Nel nuovo video dei PS Tips, il Parts Specialist Lars spiega i diversi tipi di ammortizzatori in modo chiaro e comprensibile, illustra la struttura interna di un ammortizzatore a doppio tubo servendosi di un modello in sezione e descrive i guasti più frequenti oltre a fornire suggerimenti importanti per un'installazione professionale. DT Spare Parts offre un'ampia gamma con oltre 600 prodotti nella categoria ammortizzatori che comprende montanti, kit di riparazione e

ammortizzatori per cabina e sedile del conducente. I ricambi sono disponibili nel Partner Portal di Diesel Technic e riguardano i seguenti marchi: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo e VW.

Per garantire una qualità costantemente elevata, gli ammortizzatori vengono testati sul banco di prova proprietario presso la sede centrale del gruppo a Kichdorf. Questo assicura che tutti i componenti soddisfino gli standard elevati previsti per l'uso quotidiano nei veicoli industriali. Per tale ragione, il marchio DT Spare Parts offre 24 mesi di garanzia sui suoi prodotti.

All'inizio del video dei PS Tips, Lars spiega la struttura interna di un ammortizzatore a doppio tubo. L'ammortizzatore comprende una camera di compressione centrale, una camera di compensazione esterna e una valvola lamellare fissata allo stelo del pistone, che separa anche le camere di compressione superiore e inferiore. Quando l'ammortizzatore si estende e si comprime, l'olio viene distribuito tra le camere inferiore e superiore dello spazio di compressione attraverso la valvola lamellare. La valvola lamellare riduce la velocità dell'olio, riducendo così la velocità dello stelo del pistone. L'olio in eccesso presente nella camera di compressione durante la retrazione viene convogliato nella camera di compensazione attraverso una valvola inferiore. Lars fa notare, "che un ammortizzatore deve essere installato nel verso giusto, altrimenti il funzionamento del meccanismo interno sarà limitato".

I comuni segni di difetto includono una corsa morbida, colpi sul telaio, comportamento anomalo dello sterzo o segni visivi come una maggiore usura degli pneumatici o una perdita d'olio dall'ammortizzatore. Ma la causa più frequente di malfunzionamento deriva dalle cattive condizioni della strada, che possono portare a sovraccarico termico e a conseguente danno dei componenti interni", spiega il Parts Specialist. Per prevenire tali problemi, è importante scegliere l'ammortizzatore giusto, garantendo inoltre regolazioni corrette delle sospensioni e un'installazione priva di tensioni meccaniche. È necessario inoltre controllare regolarmente se il tubo protettivo presenta dei difetti.

Lars fornisce un altro importante consiglio sull'installazione: quando si sostituisce un ammortizzatore, si consiglia sempre di controllare i componenti vicini come le parti dell'assale e i fissaggi. "Su veicoli con sospensioni ad aria, la sospensione deve essere tarata per assicurare il funzionamento completo dell'ammortizzatore", spiega Lars. A ogni riparazione devono essere sostituiti i dadi autobloccanti. Inoltre, i dadi devono essere serrati solo secondo la coppia prevista e quando il veicolo si trova al livello di marcia, altrimenti si può verificare un'usura precoce.

Gli ammortizzatori vengono solitamente consegnati in posizione orizzontale. Se, a seguito del trasporto si è verificata una perdita d'olio e la pressione di ritorno sembra essere assente dopo la consegna, il Parts Specialist consiglia di collocare l'ammortizzatore in posizione verticale e di azionarlo più volte per ripristinare completamente la pressione di smorzamento.

Se hai delle domande tecniche sui prodotti e servizi Diesel Technic, i nostri Parts Specialists saranno felici di aiutarti tramite il loro HelpDesk e offrire la migliore assistenza: helpdesk.parts-specialists.com.

I Parts Specialists sono ora disponibili nel "PS App". Qui puoi inviare le tue richieste direttamente al nostro team di esperti in modo rapido e semplice utilizzando il tuo smartphone.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

DT Spare Parts è un'azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).

Maggiori informazioni su: www.dtqs.de