Camicie cilindro

Adatto a: DAF, Ford, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Precisione per il motore

Le camicie cilindro sono componenti fondamentali del basamento del motore. Diversamente dalle autovetture, in cui le cavità dei cilindri sono realizzate direttamente nel blocco motore, nei veicoli pesanti si utilizzano quasi esclusivamente le camicie cilindro. Il motivo: permettono una riparazione notevolmente più facile e sono progettate per resistere a chilometraggi e carichi elevati.

Il nuovo PS Tips con il Parts Specialist Niklas fornisce una panoramica della struttura, delle varianti e delle caratteristiche speciali delle camicie cilindro. Inoltre, il Partner Portal di Diesel Technic offre un'ampia scelta di camicie cilindro e relativi componenti come fasce elastiche, anelli di fissaggio, anelli di tenuta e serie complete di camicie cilindro con pistoni abbinati, comprendenti fasce elastiche e spinotti. Tali componenti sono disponibili per i marchi: DAF,

Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo e VW.

Una gamma di oltre 300 camicie cilindro e relativi componenti

DT Spare Parts offre diversi tipi di camicie cilindro. Le camicie cilindro a secco hanno una parete piatta esterna e sono inserite direttamente nel blocco motore; non sono in contatto diretto con il liquido refrigerante. Invece, le camicie cilindro a bagno hanno delle nervature di raffreddamento sulla parete esterna, che permettono al liquido refrigerante di circolare tra il blocco motore e la camicia cilindro, assicurando una migliore dissipazione termica. Inoltre, alcune camicie hanno una ghiera integrata con un diametro leggermente più piccolo rispetto alla superficie di scorrimento. Questa serve a rimuovere i residui della combustione, come le particelle di carbonio, dal pistone e dalla valvola di scarico, una soluzione pratica per i veicoli in cui i carichi termici e meccanici sono elevati.

Finitura a croce e misurazione accurata

Una caratteristica chiave di tutte le camicie cilindro è la finitura a croce. "Questa speciale struttura superficiale garantisce una superficie di scorrimento regolare e liscia su cui le fasce elastiche possono lavorare in modo ottimale", spiega Niklas. Parallelamente, la finitura a croce assicura la presenza di una sottile pellicola di lubrificante, per garantire un movimento fluido del pistone. L'angolo della finitura a croce è indicato dal costruttore e deve essere verificato con attenzione durante le riparazioni che interessano la camera di combustione e compressione. Una compressione insufficiente e un consumo di olio superiore sono indicativi di usura della finitura superficiale. Quando si deve effettuare una rettifica, si utilizzano degli strumenti specifici, e si esegue una misurazione accurata della superficie di scorrimento del cilindro. "Prima di tutto, si utilizza un micrometro per impostare la misura da ottenere, poi si tara il comparatore interno", spiega Niklas nel video. Se il puntatore di misurazione si sposta oltre lo 0 (lo 0 sul puntatore di misurazione descrive la misura impostata in precedenza), la superficie di scorrimento del cilindro è sottodimensionata; se il puntatore resta al di sotto dello 0, la superficie è sovradimensionata. Questo può indicare un sovraccarico termico o usura. In questo caso, è necessario decidere se effettuare una rilavorazione o una sostituzione della camicia.

Imballaggio e stoccaggio sicuri

Per assicurare che i prodotti arrivino integri e privi di corrosione, le camicie cilindro vengono imballate in diverse fasi: lubrificazione di base dell'articolo, carta anticorrosione, busta di plastica impermeabile e uno strato di cartone resistente assicurano una protezione ottimale del prodotto. La scatola contiene anche una nota indicante che le camicie cilindro devono essere conservate in posizione verticale per prevenire la deformazione.

Se hai delle domande tecniche sui prodotti e i servizi Diesel Technic, puoi contattare i Parts Specialists tramite il loro HelpDesk per ricevere l'assistenza più adeguata: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

DT Spare Parts è un'azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).

Maggiori informazioni su: www.dtqs.de