

Motorini di avviamento

Adatto a: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania, Volvo



DT Spare Parts assicura l'avvio perfetto per il nuovo anno

Il motore deve essere avviato, ma tutto resta fermo e le ruote non si muovono. Da questo momento in poi ogni minuto di fermo si traduce in un costo alto e questa situazione deve essere risolta al più presto possibile. Se il problema è il motorino di avviamento, DT Spare Parts è la scelta giusta. Il giusto pezzo di ricambio assicura che il veicolo possa presto ritornare sulla strada.

Anche un'installazione corretta è altrettanto importante. Nel loro [video](#), i Parts Specialists Kevin e Lars forniscono [consigli e suggerimenti](#) utili sull'argomento motorini di avviamento. Contando su una vasta scelta di prodotti, DT Spare Parts offre sempre la soluzione giusta, comprendendo i motorini di avviamento adatti per i modelli di veicoli dei marchi DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania e Volvo. Oltre ai diversi motorini di avviamento, il mar-

chio DT Spare Parts offre anche ricambi singoli. Essi comprendono, per esempio, gli interruttori magnetici, i pignoni, le spazzole di carbonio e i kit di riparazione. Nel [Partner Portal](#) di Diesel Technic si possono trovare oltre 200 prodotti di questa categoria alla voce "Apparecchiatura elettrica".

<div class="video-embed"> <iframe width="480" height="270" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/UKTTsaQMkJM" frameborder="0" allow="autoplay; encrypted-media" allowfullscreen></iframe> </div> <p>La qualità dei prodotti DT Spare Parts viene costantemente controllata e verificata. Il banco di prova dei motorini di avviamento viene usato per "testare l'articolo secondo il Diesel Technic Quality System", spiega il Parts Specialist Kevin.</p> <p>In caso di problemi al motorino di avviamento, si ispeziona prima la batteria. Viene controllata per capire se contiene una quantità sufficiente di acido. Poi vengono controllati i terminali della batteria per rilevare l'eventuale presenza di ossidazione e la tensione. Se vengono esclusi problemi alla batteria, si passa al controllo dell'alimentazione del motorino di avviamento. "Per prima cosa, viene controllato il cavo della batteria collegato al motorino di avviamento", spiega il Parts Specialist Lars nel video in officina, che mostra la sostituzione di un motorino di avviamento di un camion. Viene eseguito un ulteriore controllo sulla centralina del motorino di avviamento in fase di accensione del motore. "Se non vengono individuati guasti all'alimentazione del motorino di avviamento, si può presumere che il motorino stesso sia guasto", continua il Parts Specialists.</p> <p>Spesso la causa dei guasti dei motorini di avviamento è un contatto allentato. Per evitare questo tipo di problema, i contatti devono essere serrati alla giusta coppia. Altre cause di problemi dei motorini di avviamento sono i cavi rovinati. I cavi rovinati causano cortocircuiti elettrici o problemi di contatto.</p> <p>DT Spare Parts offre anche motorini di avviamento con protezione da sovraccarico termico. Questo dispositivo assicura che la temperatura ammissibile del motorino di avviamento non venga superata. Per assicurare una corretta installazione, le istruzioni sono disponibili online.</p> <p>I Parts Specialists di Diesel Technic sono disponibili tramite l'HelpDesk per rispondere a richieste di assistenza tecnica: helpdesk.dieseltechnic.com.</p>

Request article or order in Partner Portal

<p>DT Spare Parts</p> <p>DT Spare Parts è un'azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).</p> <p>Maggiori informazioni su: www.dtqs.de</p>