

# Pedale dell'acceleratore elettronico

Adatto a: DAF, Fiat, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Scania, MAN, Volvo etc.



Parti al massimo con DT Spare Parts

Chiunque si sarà probabilmente sentito dire "spingi sull'acceleratore" da uno dei suoi passeggeri. Oggi sui veicoli è presente un pedale dell'acceleratore elettronico che permette di obbedire a questa richiesta. Nell'ultimo video dei suggerimenti dei Part Specialists, Niklas di Diesel Technic spiega esattamente come funziona e quali articoli offre il marchio DT Spare Parts.

Il termine pedale dell'acceleratore risale al tempo del carburatore nel 19° secolo. Esso era comandato da un cavo o da un collegamento. Era utilizzato per trasformare la benzina in una miscela di aria e carburante. La funzione del pedale dell'acceleratore, cioè l'accelerazione del veicolo, è la stessa ancora oggi. Tuttavia, i processi di fondo sono cambiati radicalmente.

Il [video dei suggerimenti dei Part Specialists](#) fornisce ancora una volta dei consigli e suggerimenti pratici che semplificano il lavoro dei professionisti delle officine. Nell'ultimo video, il Parts Specialist Niklas spiega cos'è cambiato dalla prima era del pedale dell'acceleratore e i vantaggi del dispositivo elettronico.

`<div class="video-embed"> <iframe width="480" height="270" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/36SciBD7iWk" frameborder="0" allow="autoplay; encrypted-media" allowfullscreen></iframe> </div>` <p>Il pedale dell'acceleratore elettronico è l'alternativa moderna all'acceleratore meccanico tradizionale dei veicoli. Invece di un pedale dell'acceleratore, collegato alla pompa di iniezione con un cavo o collegamento, il pedale dell'acceleratore elettronico invia dei segnali elettrici alla centralina motore. La centralina regola la potenza del motore secondo la posizione del pedale.</p> <p>La ricerca guasti inizia dal controllo dell'alimentazione. Idealmente dovrebbe essere di 24 volt. Per fare questo, accendere il quadro e collegare il multimetro per controllare la tensione di alimentazione. In caso di problemi con l'alimentazione, il Parts Specialist consiglia di controllare il collegamento di terra. Un pin del multimetro si collega alla spina e l'altro al corpo. Il multimetro fornisce le informazioni sul valore della resistenza. L'assegnazione del pin sul pedale può essere ricercata nei relativi manuali di manutenzione.</p> <p>Nella fase successiva, il Parts Specialists utilizza un simulatore sul suo trolley portastrumenti per spiegare il principio di funzionamento del pedale&nbsp;del&nbsp;acceleratore&nbsp;elettronico, compresa l'alimentazione, il pedale rimosso e un oscilloscopio. Quest'ultimo viene usato per leggere i segnali ricevuti dal pedale dell'acceleratore. Se la centralina motore registra un errore nel segnale del pedale dell'acceleratore, il veicolo entra in modalità di emergenza.&nbsp;</p> <p>I vantaggi offerti dal pedale dell'acceleratore elettronico sono molteplici. Per esempio, permette di dosare l'accelerazione in modo più preciso e di abbreviare il tempo di reazione tra l'azionamento del pedale e la risposta del motore. Il pedale dell'acceleratore elettronico è compatibile anche con altri sistemi sul veicolo come il controllo della velocità di crociera o altri sistemi di assistenza.</p> <p>Inoltre, il controllo elettronico permette un migliore adattamento a diverse modalità di guida e condizioni, e anche l'implementazione di funzioni come il controllo del cambio automatico o la frenata di emergenza automatica nei veicoli moderni. Un pedale dell'acceleratore elettronico è fondamentale anche per rispettare i requisiti sempre più severi delle classi di emissione.</p> <p>Tutta la gamma DT Spare Parts dei pedali dell'acceleratore elettronico è disponibile nel <a href="https://partnerportal.dieseltechnic.com/it/search/results?start=0&length=25&sort\_by=\_score&desc=1&categories=M01,M01GA21,M01GA21/00" target="\_blank">Partner Portal</a> di Diesel Technic. Essa comprende sensori e pedali dell'acceleratore, alcuni dei quali sono dotati di un sensore aggiuntivo. Sono disponibili anche dei pratici kit di riparazione, anche per i connettori a spina. I pezzi di ricambio sono adatti per marchi come DAF, Fiat, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Scania, MAN e Volvo.</p> <p>Nell'ambito del Diesel Technic Quality System (<a href="https://www.dieseltechnic.com/it/competenze/gestione-della-qualita/diesel-technic-quality-system/" target="\_blank">DTQS</a>), i pezzi di ricambio sono sottoposti a collaudo. Questa operazione viene svolta su un banco di prova sviluppato appositamente su cui vengono provati i pedali dell'acceleratore. Questa procedura garantisce che l'alta qualità dei prodotti del marchio DT Spare Parts sia sempre costante.</p> <p>Per qualsiasi domanda tecnica, i Parts Specialists forniscono assistenza tramite il loro HelpDesk: <a href="https://helpdesk.dieseltechnic.com/" target="\_blank">helpdesk.dieseltechnic.com</a>.</p>

Request article or order in Partner Portal

<p><strong>DT Spare Parts</strong></p> <p>DT Spare Parts è un'azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).</p> <p>Maggiori informazioni su: <a href="https://www.dts.de/page?uid=524">www.dts.de</a></p>