Pinze freno

Adatto a: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Precisione in tutti i dettagli: pinze freno per applicazioni professionali

L'impianto frenante è uno dei sistemi più importanti ai fini della sicurezza nei veicoli industriali; in questo ambito le pinze freno hanno una funzione centrale. Di conseguenza i requisiti di qualità, precisione nel montaggio e durata sono elevati.

Nel nuovo video PS Tips, il Parts Specialist Kevin utilizza un modello in sezione per mostrare come funziona una moderna pinza freno. Le pinze freno sono elementi centrali di molti impianti frenanti. Con oltre 250 articoli, DT Spare Parts offre un'ampia gamma di pinze freno e di accessori compatibili. Sul Partner Portal di Diesel Technic si possono ordinare prodotti come kit di pastiglie freno, dischi freno, diversi kit di riparazione e supporti freno. Sono disponibili versioni di pistoni delle pinze freno fissati radialmente o assialmente, oltre che soluzioni adatte per furgoni. La gam-

ma è a copertura, tra gli altri, dei seguenti marchi: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, ecc.

Un meccanismo di attuazione viene controllato tramite i pistoni delle pinze freno. Questo provoca l'estensione dei pistoni. "Durante la frenata, i pistoni spingono le pastiglie freno contro il disco; questo rallenta il veicolo o lo mantiene in posizione di parcheggio," spiega il Parts Specialist. Per mezzo del funzionamento flottante della pinza freno, le pastiglie interne ed esterne vengono spinte uniformemente contro il disco.

Quando si sostituiscono le pastiglie freno, queste devono essere spinte contro il disco freno in modo da regolare il gioco. Questo viene fatto manualmente dopo la regolazione. Fino al punto in cui il mozzo ruota non può più essere girato. "Dopo aver fatto questo, i pistoni della pinza freno devono essere arretrati nella posizione indicata dal produttore", dice Kevin nel video. Questo è l'unico modo per regolare correttamente lil gioco.

Quando si aziona il pistone della pinza freno, sui pistoni viene esercitata una forza tramite un controllo meccanico. Allo stesso tempo, vengono ruotate le ruote dentate interne. Tramite una filettatura nell'asta di comando dei pistoni, la corsa dei pistoni viene ridotta nella direzione delle pastiglie freno. Quando il freno viene rilasciato, le ruote dentate restano in posizione, riducendo il gioco. Questo permette una regolazione automatica, che garantisce che il freno sia impostato in modo uniforme su entrambi i lati e che il gioco resti costante.

Il Parts Specialist Kevin consiglia di sostituire l'intero kit di riparazione freni se i pistoni sono bloccati o se i manicotti sono danneggiati. Il kit DT Spare Parts comprende due boccole, cuffie, perni e pistoni. "Anche se solo un lato richiede un intervento di manutenzione, andrebbero sostituiti sempre entrambi", continua Kevin.

Un errore frequente riscontrato nel lavoro pratico è un pistone che scorre con difficoltà da un lato, specialmente sugli assi meno utilizzati, come quelli trainati. Anche le superfici di appoggio usurate sui supporti freno possono causare un consumo irregolare delle pastiglie freno. "In fase di sostituzione, assicuratevi che siano montati secondo le indicazioni del produttore. Fate attenzione alle coppie di serraggio specificate e usate attrezzi specifici", spiega Kevin.

Al termine di ogni riparazione è fondamentale controllare sul banco prova l'efficacia dei freni per garantire che il sistema funzioni correttamente. Ulteriori informazioni sono disponibili nel video PS Tips sui ricambi per rimorchi. Ecco quindi come si effettua la rimozione professionale di una pinza freno.

Se hai delle domande tecniche sui prodotti e servizi Diesel Technic, i Parts Specialists possono essere contattati tramite il loro HelpDesk per ricevere l'assistenza più adeguata: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

DT Spare Parts è un'azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili,

mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).

Maggiori informazioni su: www.dtqs.de