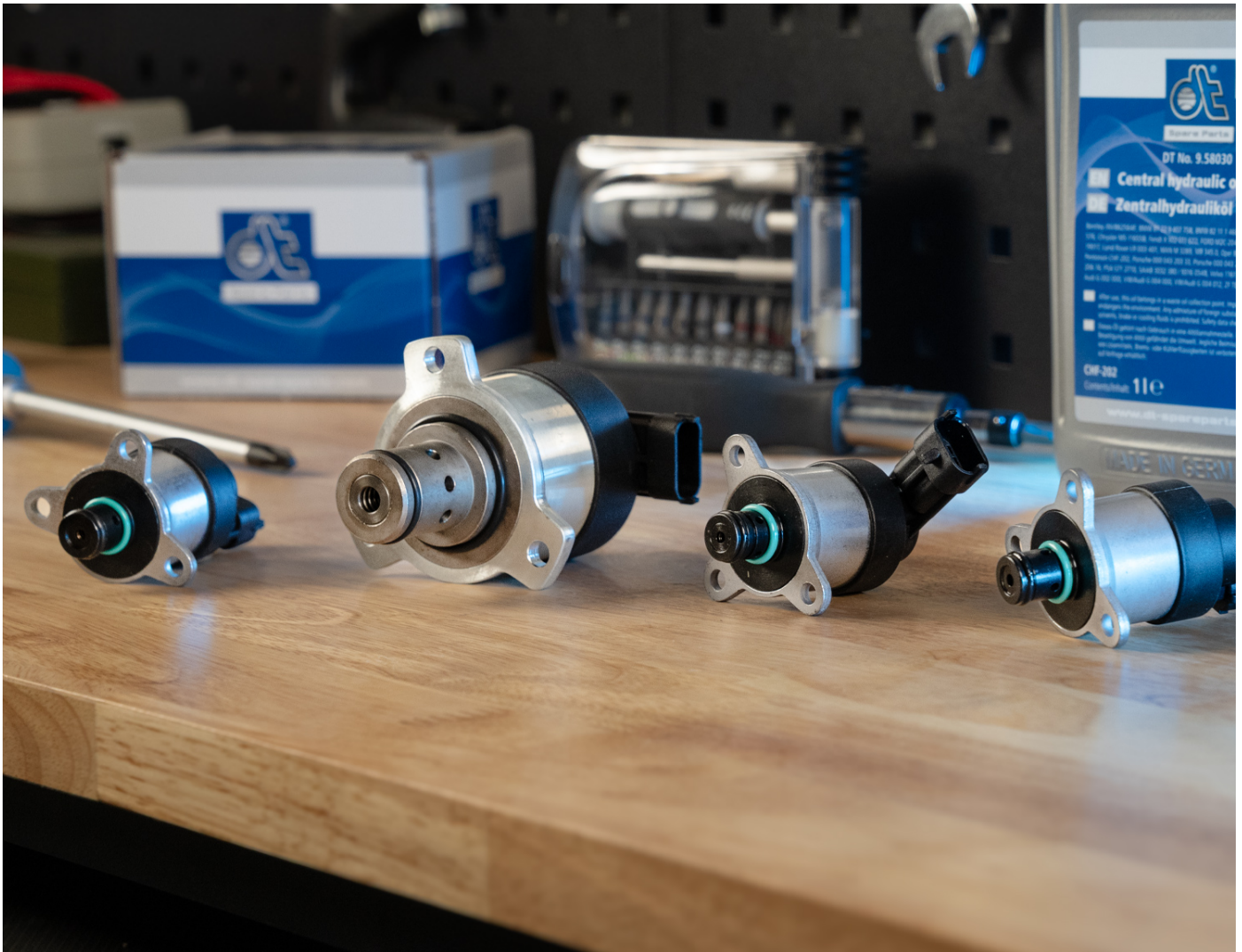


Valvole di controllo per pompe del carburante

Adatto a: DAF, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Volvo etc.



Il massimo controllo sul tuo impianto di alimentazione

Un impianto di alimentazione stabile è fondamentale per le prestazioni e l'efficienza del motore. Il marchio DT Spare Parts offre valvole regolatrici e limitatrici della pressione di alta qualità, che controllano in modo preciso la pressione del carburante e assicurano una combustione ottimale.

Nel nuovo [video PS Tips](#), il Parts Specialist Niklas parla delle valvole di controllo per impianti di alimentazione, soprattutto per motori diesel. Esse controllano la pressione e il flusso del carburante affinché l'iniezione dello stesso avvenga con precisione. DT Spare Parts offre diversi articoli in questa categoria. Tra questi sono compresi sensori di pressione, valvole controllate attivamente e valvole preimpostate. È inoltre coperta un'ampia gamma di marchi: DAF, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Volvo, ecc. I prodotti sono disponibili nel [Partner Portal di Diesel Technic](#).

<div class="video-embed"> <iframe width="480" height="270" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/n41dEGoWMjU" frameborder="0" allow="autoplay; encrypted-media" allowfullscreen></iframe> </div> <p>Niklas utilizza un'immagine dettagliata della valvola per spiegare come funziona e come è costruita. "I fori nella valvola stessa assicurano lo scorrimento del carburante attraverso di essa", spiega il Parts Specialist. I fori sottili svolgono anche un'altra funzione importante. "Dato che nella valvola c'è una pressione alta, per attivare la valvola è necessario un flusso di corrente elevato attraverso la bobina elettromagnetica integrata. Questo produce un elevato riscaldamento della valvola. I fori attraverso l'armatura dell'elettrovalvola assicurano che il carburante raffreddi la bobina ed eviti il surriscaldamento", commenta Niklas nel video. </p> <p>Tramite il controllo preciso della pressione di iniezione, si possono assicurare una combustione migliore e prestazioni ottimali del motore. Questa precisione porta anche a un consumo ridotto di carburante. Inoltre, gli ugelli di iniezione o gli iniettori e gli altri componenti dell'impianto vengono protetti dal sovraccarico. </p> <p>Il carburante pulito e la sostituzione regolare del filtro del carburante sono essenziali per prevenire depositi e assicurare un lungo ciclo di vita. Al termine del video, Niklas dà un altro consiglio: "Se il veicolo non si accende, sebbene la tensione della batteria sia stata controllata, la causa potrebbe essere una valvola di controllo della pressione difettosa. Effettuando un controllo con un ohmmetro o tramite test acustico è possibile sapere se la valvola funziona ancora correttamente."</p> <p>Il Parts Specialist Niklas ha raccolto altri consigli e suggerimenti dai suoi colleghi per rendere l'applicazione ancora più semplice:</p> ricerca di guasti agli iniettori: in caso di sospetto guasto o malfunzionamento di un iniettore, spesso vengono scollegate le singole linee del carburante mentre il motore è acceso al fine di individuare i pezzi malfunzionanti. Questo non deve avvenire con linee ad alta pressione (per esempio CR), perché possono causare danni ad altri componenti o perfino lesioni personali; in generale, questo non è un metodo di prova sicuro.Accensione: il gasolio, per esempio, è più difficile da accendere rispetto alla benzina. Ciò nonostante, può bruciare a temperature elevate e con un alto grado di distribuzione. Pertanto, quando si lavora sull'impianto, bisogna prestare attenzione alle vicine fonti di accensione e scollegare i terminali della batteria.Accensione del motore: se il motore non si accende automaticamente e/o l'avviamento del motore resta completamente spento, bisogna controllare la valvola di arresto della pompa di pressione e il fusibile.Durata: se il motore esita in fase di accensione dopo un periodo in cui è rimasto spento, ciò potrebbe derivare da problemi al sistema di preriscaldamento delle candele, a filtri intasati o a perdite dell'impianto. In alcuni casi, nel sistema può entrare dell'aria. Questo può causare il ritorno del carburante nel serbatoio.Verifica della valvola di controllo della pressione: se sospettate che ci sia un difetto alla valvola di controllo della pressione, si dovrebbe sempre controllare la tensione dei connettori elettrici. È consigliabile anche controllare i contatti per verificare se c'è corrosione e se il serraggio è corretto. A motore spento, possiamo misurare la resistenza della bobina ; questa dovrebbe essere molto bassa. Se la resistenza è alta o non c'è continuità, la valvola è difettosa e deve essere sostituita.Isolamento della bobina: è necessario controllare l'alloggiamento della bobina per verificarne l'isolamento. Non dovrebbe esserci continuità se è presente un connettore a due contatti e l'alloggiamento non è utilizzato come conduttore di terra secondo le sue caratteristiche tecniche. (I connettori a più contatti indicano solitamente linee di terra distinte).Movimento delle valvole: se durante il suo azionamento tenete in mano la valvola, potete solitamente sentire il movimento dell'armatura al suo interno.Qualità del gasolio: è importante effettuare la sostituzione regolare del filtro e lo svuotamento dei separatori d'acqua, perché il gasolio non ha proprietà pulenti e la sua qualità non è sempre uguale. <p>Se avete delle domande tecniche sui prodotti e servizi Diesel Technic, i Parts Specialists saranno felici di rispondervi tramite il loro HelpDesk e offrire l'assistenza più adeguata: helpdesk.parts-specialists.com.</p>

Request article or order in Partner Portal

<p>DT Spare Parts</p> <p>DT Spare Parts è un'azienda tedesca che offre una gamma completa di componenti e accessori per veicoli con garanzia di 24 mesi per qualsiasi tipo di camion, rimorchio, autobus, furgoni o altre applicazioni come automobili, mezzi agricoli, mezzi per l'edilizia, mezzi navali o industriali. Viene offerta una qualità del marchio garantita attraverso la costante ottimizzazione del prodotto e la garanzia di qualità attraverso il Diesel Technic Quality System (DTQS).</p> <p>Maggiori informazioni su: www.dtqs.de</p>