

# Brandstoftanks

passend voor: Astra, DAF, Fendt, Heuliez, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Neoplan, Renault, Scania and Volvo etc.



DT Spare Parts waarborgen de brandstofvoevoer

Vroeger gemaakt van staal, tegenwoordig meestal van aluminium. Een vrachtwagen heeft er normaal gesproken meerdere om langere afstanden te kunnen afleggen. Dit grote reserveonderdeel mag niet over het hoofd gezien worden en is een belangrijk onderdeel voor de brandstofvoevoer – we hebben het natuurlijk over de brandstoftank van een voertuig. Ongeacht of het gaat om lokaal transport of langeafstandsritten: DT Spare Parts zorgt ervoor dat er altijd genoeg brandstof aan boord is.

De brandstoftank wordt in voertuigen met verbrandingsmotoren gebruikt om de brandstof in op te slaan. Op deze

manier is de brandstof beschikbaar voor de werking van de motor. Voertuigen met verbrandingsmotoren hebben een continue toevoer van brandstof (zoals benzine of diesel) nodig om de motor aan te drijven. De brandstof wordt vanuit de tank in de motor gepompt, waar deze met lucht wordt vermengd en vervolgens verbrand om energie op te wekken.

In de nieuwe [PS Tips-video](#) presenteert Parts Specialist Niklas verschillende brandstoftanks en tankvlotters. DT Spare Parts maakt indruk met zijn kwalitatief hoogwaardige modellen, die meestal van aluminium gemaakt zijn. Het voordeel van aluminium: het is roestbestendig en licht. De brandstofcapaciteit varieert van 150 liter tot 800 liter. Om te voorkomen dat grote hoeveelheden diesel zich ophopen of in de tank klotsen, worden er schotten geïnstalleerd die de binnenkant van de tank in verschillende kamers onderverdelen. Dit vermindert de bewegingen van de brandstof tijdens het rijden en versterkt daarnaast de structuur van de tank. Door de keuze uit verschillende afmetingen kan het brandstofopslagsysteem aan verschillende eisen aangepast worden.

In het assortiment van DT Spare Parts vinden klanten van Diesel Technic verschillende brandstoftanks, tankvlotters en ureumtanks. Meer dan 200 producten zijn geschikt voor de merken Astra, DAF, Fendt, Heuliez, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Neoplan, Renault, Scania en Volvo. Landbouwvoertuig, bus, industrieel voertuig, vrachtwagen of bestelwagen – op het [Diesel Technic Partner Portal](#) is het juiste reserveonderdeel voor bijna elke productdivisie te vinden.

Het assortiment van DT Spare Parts omvat een groot aantal accessoires ter aanvulling op de brandstoftank. Het assortiment omvat onder meer afsluitbare tankdoppen om brandstofdiefstal te voorkomen. Andere extra onderdelen zoals spanbanden, rubberbanden of schroefbouten zijn ook verkrijgbaar bij het merk.

Voor de tankvlotter die in de video wordt besproken, is een belangrijk onderdeel voor de brandstoftank. De tankvlotter heeft verschillende kenmerken voor brandstof en ureum. Niklas legt uit dat "ureum zelfs bij temperaturen onder het vriespunt bevriest". Om dit te voorkomen hebben de tankvlotters een geïntegreerde verwarmingsspoel met een temperatuursensor. Dit garandeert een vloeibare toestand en het ureum wordt optimaal voorbereid voor de injectie-eenheid. Qua wintertemperaturen zijn de producten van DT Spare Parts ook geschikt voor zogenaamde "winterdiesel". Dit is een mengsel van diesel met benzine, ethanol, methanol of kerosine/petroleum, dat ervoor zorgt dat de brandstof niet gaat vlokken.

Al met al is de brandstoftank een cruciaal reserveonderdeel dat het rijden van voertuigen met verbrandingsmotoren mogelijk maakt door te zorgen voor een betrouwbare toevoer van de benodigde brandstof.

Voor technische vragen en hulp staan de Parts Specialists van Diesel Technic voor u klaar met hun HelpDesk: [helpdesk.dieseltechnic.com](https://helpdesk.dieseltechnic.com).

[Request article or order in Partner Portal](#)

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: [www.dtqs.de](http://www.dtqs.de)