Cabine-kantelsysteem

passend voor: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Op DT Spare Parts kunt u vertrouwen

In 1962 rolde in Europa de eerste truck van de band met een hydraulisch kantelbare cabine. Vandaag de dag zijn hydraulisch kantelbare systemen niet meer weg te denken uit de bedrijfswagenbranche, omdat ze veel voordelen bieden qua onderhoud en reparatie. Om ervoor te zorgen dat alles soepel verloopt in de werkplaats, hebben de Parts Specialists van Diesel Technic een nieuwe PS Tips-video gemaakt. Hiervoor gebruiken zij het uitgebreide productassortiment van DT Spare Parts.

In de nieuwe PS Tips-video richt Parts Specialist Lars zich op de kantelhydrauliek en geeft hij handige tips en aanwijzingen over waar je op moet letten bij werkzaamheden aan de cabine. De hydraulische pomp activeert de hydraulische sloten en cilinders door druk uit te oefenen. "De druk heeft tot gevolg dat de cabinesloten opengaan," legt de

Parts Specialist uit. De vereiste druk kan op drie verschillende manieren worden opgebouwd. Ten eerste is het mogelijk om de druk op te wekken met een handpomp, ten tweede met behulp van een elektromotor als pomp of ten derde rechtstreeks op de hydraulische cilinder zelf. De exacte druk die nodig is voor het hydraulische kantelsysteem hangt af van het specifieke voertuigtype - de maximale druk bij gangbare voertuigen is 420 bar.

Het DT Spare Parts-assortiment voor cabinekantelsystemen omvat meer dan 370 artikelen en bevat passende reserveonderdelen voor talrijke merken - onder meer voor Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania en Volvo. Het hydraulische kantelsysteem heeft veel verschillende onderdelen die vervangen kunnen worden. DT Spare Parts biedt hiervoor verschillende reparatiesets aan, maar ook handmatige en elektrische kantelpompen, cilinders en vergrendelingsinrichtingen. Via het Partner Portal van Diesel Technic kunnen klanten het geschikte reserveonderdeel kiezen uit meer dan 43.000 producten.

Om een consistente productkwaliteit te garanderen, omvat het Diesel Technic Quality System (DTQS) een eigen testbank. De componenten van de hydraulische kantelcabine (bijv. kantelcilinders, kantelpompen en vergrendelingsinrichtingen) van DT Spare Parts worden onder een druk tot 500 bar regelmatig op hun werking gecontroleerd. Bovendien worden de afdichtingsmaterialen gecontroleerd als onderdeel van het uitgebreide kwaliteitsbeheer van Diesel Technic. Niet alle elastomeren zijn immers geschikt voor toepassingen met hydraulische oliën.

De cabine in combinatie met de kantelhydrauliek is een complex systeem. Daarom moet er speciale aandacht worden besteed aan bepaalde instellingen, zo lichten de Parts Specialists toe. Wanneer de cabine gekanteld is, geeft een indicatielampje in het voertuig dit aan. Als dit lampje nog steeds brandt terwijl de cabine al volledig is teruggekanteld, dan kan aangenomen worden dat de vergrendeling niet goed werkt, of dat de sensor of de kabels van de sensor naar de elektronica van het scherm defect zijn. In dit geval dient er onmiddellijk een inspectie uitgevoerd te worden, omdat het risico bestaat dat de cabine niet volledig is teruggekanteld. Bij een traag kantelende cabine kan het probleem worden opgelost door smeermiddel te gebruiken of door verbogen onderdelen te vervangen. In het geval van een elektrische storing omvat ons assortiment ook individuele sensoren.

Alvorens de cabine gekanteld kan worden, dienen alle blootliggende voorwerpen uit de cabine verwijderd te worden, zodat deze geen schade kunnen veroorzaken. Verder mag er zich niemand onder de gekantelde cabine bevinden en dient het voertuig beveiligd te zijn tegen wegrollen. In bepaalde gevallen – zoals bij eerdere schade aan het kantelsysteem – kan het nodig zijn om het hydraulische systeem van het kantelsysteem door te spoelen. Op deze manier worden vuil en verontreinigingen uit het systeem verwijdert.

Voor technische vragen en hulp staan de Parts Specialists van Diesel Technic voor u klaar met hun HelpDesk: helpdesk.dieseltechnic.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de