Cilinderbussen

passend voor: DAF, Ford, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Precisie voor de motor

Cilinderbussen vormen een essentieel onderdeel van de motorconstructie. "In tegenstelling tot personenauto's, waarbij de cilinderboringen rechtstreeks in het motorblok zijn aangebracht, worden bij zware voertuigen vrijwel uitsluitend cilinderbussen toegepast. De reden: ze maken reparaties aanzienlijk eenvoudiger en zijn ontworpen voor hoge kilometerstanden en zware belasting.

In de nieuwe PS Tips-video geeft Parts Specialist Niklas een overzicht van de opbouw, varianten en bijzondere kenmerken van cilinderbussen. Daarnaast biedt het Diesel Technic Partner Portal een ruime keuze aan cilinderbussen en bijpassende onderdelen zoals zuigerveren, borgringen, afdichtringen en complete sets cilinderbussen met bijpassende zuigers, inclusief zuigerveren en zuigerpennen. Dit geldt voor de volgende merken: DAF, Ford, Isuzu, Iveco, MAN,

Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo en VW.

Meer dan 300 cilinderbussen en accessoires beschikbaar

DT Spare Parts biedt verschillende soorten cilinderbussen aan. Droge cilinderbussen hebben een gladde buitenwand en worden direct in het motorblok geplaatst. Deze komen niet in direct contact met de koelvloeistof. Natte cilinderbussen daarentegen hebben koelribben aan de buitenzijde, waardoor de koelvloeistof tussen het motorblok en de cilinderbus kan circuleren - dit zorgt voor een betere warmteafvoer. Sommige bussen zijn voorzien van een geïntegreerde vuur- of brandring met een iets kleinere diameter dan het loopvlak. Deze ring schraapt verbrandingsresten zoals koolstofdeeltjes van de zuiger en voert deze via de uitlaatklep af - een praktische oplossing voor voertuigen die aan hoge thermische en mechanische belasting worden blootgesteld.

Kruisslijping en nauwkeurige meting

Een belangrijk kenmerk van alle cilinderbussen is de kruisslijping. "Deze specifieke oppervlaktestructuur zorgt voor een gelijkmatig, glad loopvlak waarop de zuigerveren optimaal kunnen werken," legt Niklas uit. Tegelijkertijd houdt de kruisslijping een fijne oliefilm vast, die een soepele beweging van de zuiger garandeert. De fabrikant schrijft de hoek van de kruisslijping voor en deze dient bij reparaties aan de verbrandings- en compressiekamer zorgvuldig gecontroleerd te worden. Onvoldoende compressie en verhoogd olieverbruik zijn tekenen van slijtage aan de slijping. Als naslijping noodzakelijk is, dan worden hiervoor speciale gereedschappen gebruikt, gevolgd door een nauwkeurige meting van het cilinderloopvlak. "Eerst stel je de doelmeting in met een micrometer, daarna wordt de binnendraaimeter gekalibreerd," legt Niklas uit in de PS Tips-video. Beweegt de meetwijzer boven 0 (de 0 op de meetwijzer beschrijft de eerder ingestelde doelmeting), dan is het cilinderloopvlak ondermaats. Als de wijzer onder 0 blijft, dan is er sprake van overmaat. Dit kan duiden op thermische overbelasting of slijtage. In dat geval moet worden besloten of nabewerking of vervanging van de bus noodzakelijk is.

Veilige verpakking en opslag

Om te waarborgen dat de producten onbeschadigd en corrosievrij aankomen, worden de cilinderbussen zorgvuldig verpakt in meerdere lagen: een basislaag olie, corrosiewerend papier, een waterdichte plastic zak en een stevige kartonnen doos beschermen het product optimaal. De verpakking bevat tevens een aanwijzing dat cilinderbussen altijd verticaal opgeslagen dienen te worden om vervorming te voorkomen.

Als je technische vragen hebt over de producten en diensten van Diesel Technic, dan kun je contact opnemen met de Parts Specialists via hun HelpDesk om de juiste ondersteuning te krijgen: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan

met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de