De niveausensor van het ureumsysteem

passend voor: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, SAF, Scania, VW etc.



Nauwkeurigheid voor het ureumsysteem

Bij moderne uitlaatgasnabehandelingssystemen is een betrouwbare controle van het ureumniveau cruciaal voor de naleving van de emissielimieten. De niveausensoren van DT Spare Parts combineren nauwkeurige sensortechnologie, robuust design en systeemcompatibiliteit in één product.

Passend bij dit thema verscheen een nieuwe PS Tips-video met Parts Specialist Lars. In de video presenteert hij verschillende types, legt hij de werking uit en laat hij ook andere onderdelen van het systeem zien. Via het Diesel Technic Partner Portal hebben klanten efficiënte toegang tot het uitgebreide assortiment van DT Spare Parts. Voor de huidige productgroep zijn bijvoorbeeld de volgende merken beschikbaar: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, SAF, Scania en VW.

De niveausensor meet het ureumniveau via een vlottermechanisme. Afhankelijk van de positie van de vlotter wordt een overeenkomstig elektrisch signaal doorgegeven aan de regeleenheid – de basis voor een correcte indicatie op het display van de chauffeur. "Het veranderende weerstandsniveau kan direct worden gemeten met een multimeter, omdat het verandert al naar gelang de hoeveelheid ureum," legt Lars uit in de video.

Bij een blik op de niveausensoren springt het typische spiraalontwerp meteen in het oog. Dit wordt gebruikt om het ureum actief te verwarmen – een essentieel aspect, omdat het bevriest bij temperaturen van -11 °C. Dit betekent dat het vriespunt lager ligt dan bij brandstof. De spiraal versnelt het ontdooiproces en beschermt het systeem bij lage temperaturen. "Bij andere varianten zonder spiraal neemt een geïntegreerde temperatuursensor de bewaking over," demonstreert de Parts Specialist. Als de temperatuur onder een bepaald niveau daalt, dan activeert de regeleenheid externe verwarmingselementen voor antivriesbeveiliging.

Filtereenheden in verschillende varianten zijn andere onderdelen die tot de niveausensor behoren. Lijnfilters worden bijvoorbeeld gebruikt om te voorkomen dat zelfs minimale verontreiniging het systeem binnendringt. Een bekend foutpatroon hierbij is een verstopt filter, waardoor de doorstroomsnelheid afneemt. Gekristalliseerde AdBlue, dat reageert met lucht, kan dit veroorzaken. Naast filtervervuiling dient het systeem gecontroleerd ook gecontroleerd te worden op lekkage. "Regelmatige filtervervanging met de juiste onderhoudsintervallen maakt het noodzakelijk om defecten in een vroeg stadium te herkennen," benadrukt Lars.

Verdere accessoires als doseermodules, ureumtanks en tankdoppen zijn ook verkrijgbaar bij DT Spare Parts. "De blauwe tankdop is ook een duidelijke visuele identificatie voor AdBlue. Dat kan verkeerd vullen voorkomen," legt de Parts Specialist uit.

Als je technische vragen hebt over de producten en diensten van Diesel Technic, dan zijn de Parts Specialists bereikbaar via hun HelpDesk om de best mogelijke ondersteuning te bieden: helpdesk.parts-specialists.com. Om vragen nóg gerichter te kunnen beantwoorden en fouten te kunnen lokaliseren, is het belangrijk om altijd de foutcode van de uitlezing te vermelden.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de