Expansievaten

passend voor: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Zorgeloos op elke weg met DT Spare Parts

Wanneer het buiten warm is, is het niet alleen belangrijk voor mensen om voldoende te drinken. Ook voertuigen moeten voldoende koelvloeistof hebben om de motortemperatuur te kunnen regelen en mogelijke schade aan het voertuig te voorkomen.

In de nieuwe PS Tips video neemt Parts Specialist Niklas deze productgroep onder de loep en geeft hij belangrijke tips voor de omgang met expansievaten.

Het assortiment van DT Spare Parts omvat meer dan 70 artikelen in de productgroep expansievat. Onderdelen zoals niveausensoren, stekkers, slangensets, koelvloeistof en verschillende soorten expansievaten zijn verkrijgbaar in het

Diesel Technic Partner Portal. De reserveonderdelen zijn geschikt voor merken als Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania en Volvo.

Alle producten van DT Spare Parts worden gekenmerkt door een optimaal design en een exacte pasvorm. Dit vereenvoudigt de installatie en garandeert betrouwbare prestaties. Omdat expansievaten meestal uit robuust polypropyleen gemaakt worden, bieden ze maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid.

Wanneer de koelvloeistof opwarmt, zet deze uit. Om te voorkomen dat de slangen tussen de radiator en de motor overbelast raken, wordt de verplaatste koelvloeistof geabsorbeerd door het expansievat en zorgt ervoor dat het koelsysteem optimaal blijft functioneren. De resulterende overdruk wordt opgevangen door het geïntegreerde compensatieventiel. Zodra de temperatuur van de koelvloeistof op bedrijfstemperatuur is, ontstaat er een lichte onderdruk in het koelsysteem. Dankzij het compensatieventiel kan de druk in het systeem worden geregeld door piekdrukken af te voeren naar de atmosfeer. Dit voorkomt schade aan het koelsysteem, zoals overbelasting van slangen, tanks en afdichtingen.

Als er koelvloeistof bijgevuld moet worden, is het belangrijk dat de radiateur en de motor volledig afgekoeld zijn voordat de dop geopend wordt. "Aangezien er overdruk bestaat in het expansievat, kunnen er bij voortijdig openen hete dampen ontsnappen, die tot ernstige brandwonden kunnen leiden", legt Niklas uit. "Als er witte afzetting te zien is op het koelsysteem of aangesloten onderdelen, is dat een indicatie dat er koelvloeistof lekt", aldus de Ps-professional. De afgevoerde antivries kan opnieuw worden gevuld in het nieuwe expansievat als er geen afzetting zichtbaar is en het koelvloeistofpeil voldoende is. Antivries heeft in dit kader meerdere functies. Ten eerste voorkomt het bevriezing bij lage temperaturen en ten tweede smeert het de interne onderdelen en beschermt het deze tegen corrosie. Corrosie in de radiator gedraagt zich als "vloeibaar schuurpapier", beschadigt de afdichtende onderdelen en leidt tot vernauwingen/verstoppingen in het koelsysteem.

Na het installeren en bijvullen wordt een druklektest uitgevoerd met een handpomp of een persluchtaansluiting. Interne en externe lekken kunnen bijvoorbeeld het gevolg zijn van een beschadigde radiator, compressor of cilinderkoppakking. "Als koelvloeistof en motorolie gemengd worden, ontstaat er melkachtige aanslag", toont Niklas in de video. Hierdoor raken kanalen in het systeem verstopt of breekt de smeerfilm in het oliecircuit af, met ernstige motorschade tot gevolg.

Voor technische vragen bieden de Parts Specialists ondersteuning via hun HelpDesk: https://www.parts-specialists.com/nl/helpdesk

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door

de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de