Fuseepensets

passend voor: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, SAF, Scania, Volco etc.



Precisie in elke stuurbeweging

De fuseepennen zijn onopvallende maar cruciale onderdelen van het chassis en stuursysteem van een bedrijfswagen, en het zijn met recht echte 'krachtpatsers'. Als draaipunt van het stuursysteem verbinden de pennen de fusee met de as en zorgen ze ervoor dat elke stuurbeweging nauwkeurig, veilig en gecontroleerd kan worden uitgevoerd.

In de nieuwe PS Tips-video geeft Parts Specialist Lars een algemeen overzicht van het belang van fuseepennen, geeft hij montagetips en toont hij de verschillende types. Op het Diesel Technic Partner Portal zijn in de rubriek ‘Fuseepensets’ meer dan 100 artikelen beschikbaar. Naast fuseepensets – bestaande uit lagerbussen, drukschijven, afdichtringen en smeernippels – omvat het assortiment ook andere relevante chassiscomponenten, zoals wielnaven, duwstangen en draagarmen. Bij fuseepennen is het uiterst belangrijk dat elk onderdeel afzonderlijk is verpakt en dat de pen

is omhuld met honingraatkarton. Dit garandeert optimale bescherming tijdens transport en opslag. "Een schone en veilige verpakking is uiterst belangrijk, vooral bij uiterst precieze componenten zoals fuseepennen," benadrukt Lars.

Afhankelijk van de uitvoering wordt de fuseepen met twee of meer lagers gemonteerd en vormt deze het centrale draaipunt van het stuursysteem. Om een correcte werking te waarborgen, dient het lager regelmatig gesmeerd te worden – hiervoor zijn smeernippels voorzien. Afhankelijk van het voertuigmodel zijn fuseepennen verkrijgbaar in geperste uitvoeringen zonder schroefdraad of met schroefdraad aan het uiteinde.

Alle producten van DT Spare Parts worden getest volgens het Diesel Technic Quality System (DTQS). Daarbij worden onder meer hardheid, microstructuur (oppervlakteruwheid) en maatnauwkeurigheid gecontroleerd. Nauwe toleranties zijn hierbij cruciaal en deze worden dan ook zorgvuldig bewaakt.

Als een fuseepen defect is, dan is dat vaak te merken aan het rijgedrag van het voertuig: stuurgeluiden, zwaar sturen of opvallende bandenslijtage zijn typische signalen.

"Men denkt vaak eerst aan het stuursysteem zelf, maar de oorzaak ligt vaak bij de fuseepen," legt Lars uit. Als de afdichtingen beschadigd zijn, dan kunnen vuil en water het lager binnendringen. Dit leidt tot corrosie en voortijdige slijtage. Afhankelijk van het voertuigtype zijn beschermkappen gemonteerd die regelmatig gecontroleerd dienen te worden. Het is eveneens raadzaam om de speling te controleren: hef het voertuig op, steek een stang in de velg en til het wiel op. Als er speling is tussen de fusee en de manchet, dan kan de moer worden aangedraaid of dient de fuseepen vervangen te worden. "Het is belangrijk om altijd de toegestane speling volgens de voorschriften van de fabrikant te controleren," aldus de Parts Specialist.

Het demonteren van een fuseepen is veel werk. Eerst dienen aanbouwdelen zoals de duwstang en spoorstang verwijderd te worden. Als regelmatig smeren geen verbetering meer oplevert, dan is het noodzakelijk om verdere stappen te ondernemen: banden, remklauwen en andere componenten dienen dan gedemonteerd te worden. Lars wijst erop dat "de smeernippel zich meestal in een beschermkap bevindt die met een borgring is bevestigd."

Speciaal gereedschap is essentieel voor de demontage. "Een hamer is hiervoor absoluut het verkeerde gereedschap," waarschuwt Lars. "Door met de hamer te slaan kan de fuseepen vervormen of kunnen andere componenten, zoals de as, beschadigd raken. Dat leidt tot maatveranderingen." Na demontage dienen de fusee en de as zorgvuldig op beschadigingen te worden gecontroleerd. Ook de afdichtingen, drukschijven, lagers en de montagevlakken op de fusee zelf dienen gecheckt te worden. Nieuwe reserveonderdelen dienen vóór de montage voorgesmeerd te worden en mogen nooit en te nimmer droog gemonteerd worden. Daarnaast dient de montagerichting strikt in acht genomen te worden. Een tip van Lars uit de dagelijkse gang van zaken in de werkplaats: "Leg de fuseepen vóór montage in de vriezer – hierdoor krimpt deze licht. Dat geeft wat extra speelruimte in de toleranties geeft. Tegelijkertijd kan de asmanchet licht verwarmd worden om de montage te vergemakkelijken." Dit effect kan omgekeerd ook bij de demontage worden benut.

Afhankelijk van het voertuigmodel worden pasringen van verschillende diktes tussen de fusee en de manchet geplaatst. Het is belangrijk om de juiste dikte te gebruiken en nadien de speling opnieuw te controleren. Nog een tip van Parts Specialist Lars: bij voertuigen met voorloop- of naloopassen is het raadzaam de fuseepennen vaker te controleren en regelmatig te smeren – niet alleen volgens de standaard onderhoudsintervallen. Deze assen maken

minder stuurbewegingen dan een klassieke vooras en kunnen daardoor sneller vastlopen of stug worden.

Als je technische vragen hebt over de producten en diensten van Diesel Technic, dan staan de Parts Specialists graag voor u klaar via hun HelpDesk om de best mogelijke ondersteuning te bieden: helpdesk.parts-specialists.com. U kunt onze Parts Specialists nu ook bereiken via de PS-app. In de app neemt u eenvoudig en snel rechtstreeks contact op met ons team van experts – gewoon via uw smartphone.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de