Gloeibougie

passend voor: Maybach, Mercedes-Benz, Smart, Steyr



De gloeibougie is een elektrisch verwarmbaar verwarmingselement dat uitsteekt in de cilinder. De in de verbrandingskamer ingespoten brandstof ontbrandt slecht bij een koude start van de dieselmotor. Daarom worden gloeibougies gebruikt om te zorgen dat dieselmotoren ook bij lage temperaturen betrouwbaar starten. Bovendien zorgen gloeibougies ervoor dat de dieselmotor tijdens de opwarmfase rustig loopt en weinig emissies produceert. Gloiebougies verwarmen de verbrandingskamer van de cilinder enigszins voor tijdens de koude start (voorgloeien). Dit proces duurt maar een paar seconden. Aangezien het dieselmengsel vanzelf ontbrandt terwijl de motor draait en onder hoge druk in de verbrandingskamer explodeert, is de gloeibougie tijdens het rijden niet nodig.

Hints en tips

Om het verwijderen van de oude bougie te vergemakkelijken, raden we aan om een oplosmiddel te gebruiken. Bijvoorbeeld: "LIQUI MOLY 3379 Pro-Line Injector and Spark Plug Solvent". Nadat de oude gloeibougie is verwijderd, moet de schroefdraad van de cilinderkop schoongemaakt worden.

We raden aan om bij de montage de schroefdraad van de nieuwe gloeibougie in te vetten met een hoge-temperatuurpasta. Bijvoorbeeld "LIQUI MOLY 3381 Pro-Line Injector and Spark Plug Grease". Het maximale aanhaalmoment van de elektrische aansluiting (specificatie van de fabrikant) mag niet overschreden worden.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de