Hydraulische krikken

passend voor: Mercedes-Benz, Volvo, VW etc.



Heftechnologie waar u van op aan kunt

DT Spare Parts biedt een uitgebreid assortiment hoogwaardige hydraulische krikken voor professioneel gebruik. Ongeacht of het gaat om werkplaats- of wagenparkservice: met de verschillende ontwerpen, hoogten en breedten kan aan alle vereisten worden voldaan. De krikken zijn ook verkrijgbaar met verschillende draagvermogens, van 12 tot 50 ton. De modellen voor 50 ton zijn voorzien van twee bedieningsopties, een groot voordeel. U kunt kiezen tussen een snelle en een langzame functie. "De snelle functie is ideaal voor de eerste hefwerkzaamheden, terwijl de langzame functie gebruikt kan worden om de volledige kracht nauwkeurig over te brengen op de zuiger," benadrukt Parts Specialist Lars. Deze items zijn beschikbaar via het Diesel Technic Partner Portal.

In de nieuwe PS Tips-video laat de professional verschillende varianten van een krik zien en legt hij onder meer uit hoe een krik werkt. Alvorens u een krik gebruikt, dient u echter een aantal zaken in gedachten houden om de veiligheid te garanderen. Lars heeft deze in de video samengevat:

1. Maak de juiste keuze: kies voor elk voertuig eerst de juiste krik qua laadcapaciteit.
2. Vlakke ondergrond: zorg ervoor dat de krik op een stabiele, vlakke ondergrond staat.
3. Maatregelen op en om het voertuig: om spanning te voorkomen, dienen er wiggen onder de wielen geplaatst te worden en dient de handrem losgezet te worden.
4. Juiste bevestigingspunten: er zijn markeringen (bijv. inkepingen of kruisen) te vinden op de krikken van DT Spare Parts om een optimale uitlijning te garanderen.
5. Veiligheid voor alles: als extra beveiliging tegen wegglijden dient het voertuig op kriksteunen gezet te worden om veilig te kunnen werken.
6. Luchtvrij systeem: tijdens de opslag dient de krik rechtopstaand opgeborgen te worden en er dient regelmatig gepompt te worden, zodat er geen lucht in het systeem kan komen.

Deze instructies zijn ook te vinden op de krik zelf. Met elke krik van DT Spare Parts worden ook altijd montagehandleidingen en een bedieningsstang meegeleverd, zodat de set compleet is. Dit betekent dat de items onmiddellijk klaar zijn voor gebruik en dat deze gemakkelijk te hanteren zijn.

In de krik van DT Spare Parts is een hydraulisch systeem geïnstalleerd: wanneer de stelschroef wordt vastgedraaid, wordt olie uit het expansievat langs een kogel in een drukkamer geleid door een vacuüm dat wordt opgewekt wanneer de stang wordt opgetild. Wanneer de stang wordt ingedrukt, dan wordt de inlaatopening van de drukkamer afgesloten door een kogel. De druk wordt via een andere kogel naar de ruimte onder de zuiger geleid. Als gevolg hiervan gaat de zuiger geleidelijk omhoog, omdat met elke pompbeweging meer druk in deze kamer gebracht wordt.

Om de druk te laten ontsnappen, wordt de stelschroef linksom gedraaid. De olie wordt dan teruggevoerd naar het expansievat en de zuiger zakt. Dit proces kan versneld worden door met de hand druk op de zuiger uit te oefenen.

Het expansievat is gevuld met olie, die tijdens het pompen in een andere kamer wordt geperst, waardoor er een vacuüm ontstaat. Twee geïntegreerde kogels in het systeem wisselen elkaar af en zorgen voor een soepele druknivellering. Als het voertuig weer moet zakken, dient de drukschroef iets losgedraaid te worden zodat de druk gecontroleerd kan ontsnappen. Als er een storing optreedt, dan kan dit te wijten zijn aan lucht in het systeem. Lars heeft hier een heel speciale tip voor: "Om dit probleem op te lossen, wordt de drukschroef iets linksom losgedraaid met behulp van de meegeleverde bedieningsstang. Pomp vervolgens enkele keren om de lucht te laten ontsnappen. Het is echter belangrijk om ervoor te zorgen dat de drukschroef slechts maximaal twee slagen wordt gedraaid."

Als je technische vragen hebt over de producten en diensten van Diesel Technic, beantwoorden de Parts Specialists deze graag via hun HelpDesk en bieden ze de juiste ondersteuning: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de