Regelkleppen voor brandstoftanks

passend voor: DAF, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Volvo etc.



Maximale controle voor uw brandstofsysteem

Een stabiel brandstofsysteem is cruciaal voor de prestaties en efficiëntie van de motor. DT Spare Parts biedt kwalitatief hoogwaardige drukregel- en drukbegrenzingskleppen die de brandstofdruk nauwkeurig regelen en voor een optimale verbranding zorgen.

In de nieuwe PS Tips-video kijkt Parts Specialist Niklas naar regelkleppen voor brandstofpompen, met name voor dieselmotoren. Deze kleppen regelen de brandstofdruk en het debiet om een nauwkeurige inspuiting mogelijk te maken. DT Spare Parts levert verschillende artikelen in deze categorie. Dit zijn onder meer druksensoren, actief geregelde en vooraf ingestelde kleppen. Deze zijn geschikt voor een breed scala aan merken: DAF, Fiat, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Volvo enz. De producten zijn beschikbaar via het Diesel Technic Partner Portal.

Niklas gebruikt een gedetailleerde weergave van een klep om toe te lichten hoe deze werkt en hoe deze is opgebouwd. "De gaten in de klep zelf zorgen ervoor dat de brandstof er doorheen loopt," legt de Parts Specialist uit. De fijne gaatjes vervullen daarnaast een andere belangrijke functie. "Er is een hoge druk in de klep, daarom is er een overeenkomstig hoog debiet door de geïntegreerde magneetspoel nodig om de klep te schakelen. Hierdoor warmt de klep aanzienlijk op. De gaatjes in de armatuur van de magneetklep zorgen ervoor dat de brandstof de spoel koelt om oververhitting te voorkomen," aldus Niklas in de video.

Door de injectiedruk nauwkeurig te regelen, worden een betere verbranding en maximale motorprestaties gegarandeerd. Deze nauwkeurigheid leidt bovendien tot een lager brandstofverbruik. Daarnaast worden de injectiesproeiers of injectoren en andere systeemonderdelen beschermd tegen overbelasting.

Schone brandstof en regelmatige vervanging van het brandstoffilter zijn essentieel om afzettingen te voorkomen en een lange levensduur van de klep te garanderen. Aan het einde van de video geeft Niklas nog een tip: "Als het voertuig niet start ondanks dat de accuspanning is gecontroleerd, dan kan een defecte drukregelklep de oorzaak zijn. Aan de hand van een controle met een ohmmeter of via een akoestische test kom je erachter of de klep nog goed werkt."

Parts Specialist Niklas heeft samen met zijn collega's nog wat hints en tips verzameld om de montage te vergemakkelijken:

1. Controleer of de injector defect is: Als het vermoeden bestaat van een storing of defect aan een injector, dan worden de afzonderlijke brandstofleidingen vaak losgekoppeld terwijl de motor draait om de defecte onderdelen te identificeren. Dit mag nooit gedaan worden bij hogedrukleidingen (bijv. CR), aangezien dat kan leiden tot schade aan andere onderdelen of zelfs persoonlijk letsel – over het algemeen is dit geen veilige testmethode.
2. Ontsteking: Dieselbrandstof is bijvoorbeeld moeilijker te ontsteken dan benzine. Desondanks brandt diesel wel degelijk bij hoge temperaturen en met een hoge distributiegraad. Let daarom bij werkzaamheden aan het systeem goed op mogelijke ontstekingsbronnen in de omgeving en ontkoppel de accupolen.
3. De motor starten: Als de motor niet automatisch start en/of de ontsteking van de motor volledig uit blijft, controleer dan de afsluitklep van de drukpomp en de zekering.
4. Levensduur: Als de motor stottert bij het starten nadat het voertuig een tijdje heeft stilgestaan, dan kan dit komen door problemen met het voorgloeisysteem, verstopte filters of lekken in het systeem. In sommige gevallen kan er lucht in het systeem komen. Hierdoor kan de brandstof ook terug de tank in lopen.
5. Controleer de drukregelklep: Als er een defect in de drukregelklep wordt vermoed, test dan altijd de stekkeraansluitingen op spanning. We raden je ook aan om de contacten te controleren op corrosie en klemwerking. Met uitgeschakelde motor kan de weerstand bij de magneetspoel gemeten worden. Deze weerstand moet zeer laag zijn. Als de weerstand hoog is of als er geen continuïteit is, dan is de klep defect. U moet deze dan vervangen.
6. Isolatie van de magneetspoel: De isolatie van de magneetspoel moet gecontroleerd worden ten opzichte van de behuizing. Er mag daar geen continuïteit zijn als er een stekker met twee contacten wordt gebruikt en de behuizing vanwege het ontwerp niet als aardgeleider wordt gebruikt. (Stekkers met meerdere contacten duiden meestal op afzonderlijke aardleidingen).
7. Klepbeweging: Als je tijdens de bediening een hand op de klep houdt, dan kun je meestal de beweging van de armatuur binnenin voelen.
8. Dieselkwaliteit: Het is belangrijk om de filters regelmatig te vervangen en de waterafscheiders te legen. Diesel heeft immers geen reinigende eigenschappen en de kwaliteit kan variëren.

Als je technische vragen hebt over de producten en diensten van Diesel Technic, dan zijn de Parts Specialists bereikbaar via hun HelpDesk om de juiste ondersteuning te bieden: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de