Remklauwen

passend voor: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Nauwkeurig tot in het kleinste detail - remklauwen voor professioneel gebruik

Het remsysteem behoort tot de meest veiligheidsrelevante systemen in bedrijfswagens en de remklauw speelt hierin een centrale rol. De vereisten qua kwaliteit, exacte passing en duurzaamheid zijn navenant hoog.

In de nieuwe PS Tips-video laat Parts Specialist Kevin aan de hand van een opengewerkt model zien hoe moderne remklauwen werken. Remklauwen zijn een centraal veiligheidsonderdeel van veel remsystemen. Met meer dan 250 artikelen biedt DT Spare Parts een breed assortiment aan remklauwen en bijpassende accessoires. Producten zoals schijfremblokssets, remschijven, diverse reparatiesets en remdragers kunnen besteld worden via het Diesel Technic Partner Portal. Er zijn varianten voor axiaal of radiaal geschroefde remcilinders beschikbaar, evenals geschikte oplossingen voor bestelwagens. Het assortiment omvat artikelen voor onder meer de volgende merken: Iveco, MAN, Mer-

cedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, etc.

Via de remcilinders wordt een bedieningsmechanisme aangestuurd. Hierdoor worden de zuigers uitgeschoven. "Tijdens het remmen drukken de zuigers de remblokken tegen de remschijf. Dit vertraagt het voertuig of zorgt dat het in de parkeerstand blijft," legt de Parts Specialist uit. Door de zwevende functie van de remklauw worden de binnenste en buitenste remblokken gelijkmatig tegen de schijf gedrukt.

Wanneer de remblokken worden vervangen, dienen ze tegen de remschijf gedrukt te worden om de luchtspleet te kunnen afstellen. Dit gebeurt handmatig na het afstellen. Tot het punt waarop de wielnaaf niet meer kan worden gedraaid. "Zodra dit gebeurd is, moeten de remzuigers zover terug gezet worden als voorgeschreven in de specificaties van de fabrikant," zegt Kevin in de video. Dit is de enige manier om de luchtspleet correct in te stellen.

Wanneer de remcilinder wordt bediend, dan wordt er een kracht uitgeoefend op de zuigers via een mechanische bediening. Tegelijkertijd worden de interne tandwielen gedraaid. Via een schroefdraad in de aandrijfstang van de zuigers wordt het traject van de zuiger verkleind in de richting van de remblokken. Wanneer de rem wordt losgelaten, blijven de tandwielen in positie, waardoor de luchtspleet wordt verkleind. De daaruit resulterende automatische aanpassing zorgt ervoor dat de rem aan beide zijden gelijkmatig wordt ingesteld en dat de luchtspleet constant blijft.

Parts Specialist Kevin adviseert om de volledige reparatieset te vervangen als de zuigers vastzitten of de hulzen beschadigd zijn. De set van DT Spare Parts omvat twee moffen, manchetten, pennen en zuigers. "Zelfs als er slechts problemen zijn met één zijde, dienen toch altijd beide zijden vervangen te worden," vervolgt Kevin.

Een veelvoorkomend foutpatroon dat in de praktijk vaak voorkomt, is een zuiger die aan één kant stijf is - met name bij assen die minder vaak worden gebruikt, zoals sleepassen. Zelfs versleten steunvlakken op de remdrager kunnen resulteren in ongelijkmatige slijtage van de remblokken. "Zorg er bij het vervangen voor dat deze geïnstalleerd worden in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant. Neem de gespecificeerde aanhaalmomenten in acht en gebruik speciaal gereedschap," legt Kevin uit.

Na elke voltooide reparatie is het cruciaal dat er een laatste remcontrole op de testbank wordt uitgevoerd om er helemaal zeker van te zijn dat het systeem naar behoren werkt. Meer informatie is te vinden in de PS Tips-video over traileronderdelen. Daarin is te zien hoe een remklauw op professionele wijze wordt verwijderd.

Als je technische vragen hebt over de producten en diensten van Diesel Technic, dan kun je contact opnemen met de Parts Specialists via hun HelpDesk om de juiste ondersteuning te krijgen: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan

met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de