Schokdempers

passend voor: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Uitgebreide systemen voor veiligheid, stabiliteit en rijcomfort

Schokdempers behoren tot de belangrijkste onderdelen van de ophanging van een bedrijfswagen. Deze spelen een belangrijke rol bij het waarborgen van rijcomfort, veiligheid, stabiliteit en de levensduur van veel onderdelen van de ophanging. Door trillingen effectief te dempen, zorgt de schokdemper ervoor dat het voertuig stabiel op de weg blijft en dat de bandenslijtage tot een minimum wordt beperkt.

In de nieuwe PS Tips-video legt Parts Specialist Lars op heldere en begrijpelijke wijze de verschillende soorten schokdempers uit. Hij toont de interne opbouw van een tweebuizige schokdemper aan de hand van een doorsnedemodel en bespreekt typische defecten, evenals belangrijke tips voor een professionele montage. DT Spare Parts biedt een breed assortiment van meer dan 600 schokdemperproducten, waaronder veerpoten, reparatiesets en schokdempers

voor cabine- en bestuurdersstoeltoepassingen. De reserveonderdelen zijn beschikbaar via het Diesel Technic Partner Portal voor onder meer de volgende merken: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo en VW.

Om een constant hoge kwaliteit te garanderen, worden de schokdempers getest op de eigen testbank van het bedrijf op het hoofdkantoor in het Duitse Kirchdorf. Dit waarborgt dat alle componenten voldoen aan de hoge eisen voor dagelijks gebruik in bedrijfswagens. Daarom biedt het merk DT Spare Parts 24 maanden merkgarantie op zijn producten.

Aan het begin van de PS Tips-video demonstreert Lars de interne opbouw van een tweebuizige schokdemper. De schokdemper bestaat uit een centrale werkcilinder, een buitenliggende compensatiekamer en een lamellenklep op de zuigerstang, die tevens de bovenste en onderste werkruimte van elkaar scheidt. Wanneer de schokdemper in- en uitveert, wordt de olie via de lamellenklep verdeeld tussen de bovenste en onderste kamers van de werkruimte. De lamellenklep verlaagt de oliesnelheid en daarmee de snelheid van de zuigerstang. De overtollige olie die zich tijdens het inveren in de werkcilinder bevindt, wordt via een bodemklep naar de compensatiekamer geleid. Lars wijst erop dat een schokdemper in de juiste montagepositie moet worden geïnstalleerd, omdat anders de werking van het interne mechanisme wordt beperkt.

Typische aanwijzingen voor een defect zijn een sponzig rijgedrag, kloppende geluiden in het chassis, instabiel stuurgedrag of visuele signalen zoals verhoogde bandenslijtage of olielekkage bij de schokdemper. "De meest voorkomende oorzaak van defecten zijn echter voortdurende slechte wegcondities, hetgeen kan leiden tot thermische overbelasting en daardoor schade aan de interne componenten," aldus de Parts Specialist. Om dergelijke problemen te voorkomen, is het belangrijk de juiste schokdemper te selecteren, voor de correcte afstelling van de ophanging te zorgen en spanningsvrije montage toe te passen. Daarnaast moet de beschermbuis regelmatig op beschadigingen worden gecontroleerd.

Lars geeft nog ander belangrijk advies betreffende de installatie: bij het vervangen van een schokdemper is het raadzaam om ook aangrenzende componenten, zoals asonderdelen en bevestigingselementen, te controleren. "Bij voertuigen met luchtvering moet het veersysteem worden gekalibreerd om een optimale werking van de schokdemper te garanderen," legt Lars uit. Zelfborgende moeren moeten bij elke reparatie worden vervangen. Bovendien mogen de moeren alleen met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet wanneer het voertuig op rijniveau staat, omdat anders versnelde slijtage kan optreden.

Schokdempers worden doorgaans liggend geleverd. Als de olie zich daardoor heeft verplaatst en bij het uitpakken de tegendruk ontbreekt, adviseert de Parts Specialist om de schokdemper rechtop te zetten en meerdere keren te bedienen om de volledige dempingsdruk te herstellen.

Als je technische vragen hebt over de producten en diensten van Diesel Technic, dan staan de Parts Specialists voor je klaar via hun HelpDesk om de best mogelijke ondersteuning te bieden: helpdesk.parts-specialists.com.

De Parts Specialists zijn nu ook beschikbaar in de "PS App". Daar kunt u rechtstreeks vragen stellen aan ons team van experts – snel en eenvoudig, gewoon via de smartphone in uw broekzak.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de