Camisa de pistão

adequado para: DAF, Ford, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Precisão para o motor

A camisa de pistão é um componente fundamental na construção de um motor. Diferentemente dos automóveis de passageiros, onde os furos dos cilindros são feitos diretamente no bloco do motor, as camisas de pistão são usadas quase exclusivamente em veículos pesados. Isto se dá porque elas permitem mais facilidade nas reparações e são projetadas para altas quilometragens e cargas.

O novo vídeo PS Tips, com o Parts Specialist Niklas, oferece uma visão geral da estrutura, das variantes e das características especiais das camisas de pistão. Além disso, o Partner Portal da Diesel Technic oferece uma ampla variedade de camisas de pistão e componentes correspondentes, como anéis de pistão, anéis de retenção, anéis de vedação e conjuntos completos de camisas de pistão com os pistões correspondentes, incluindo anéis de pistão e pinos

de pistão. Esta variedade atende às seguintes marcas: DAF, Ford, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo e VW.

Mais de 300 camisas de pistão e itens relacionados disponíveis

A DT Spare Parts oferece diversos tipos de camisas de pistão. As camisas de pistão secas possuem uma parede externa plana e são inseridas diretamente no bloco do motor. Elas não entram em contato direto com o refrigerante. Por sua vez, as camisas de pistão "úmidas" possuem nervuras de resfriamento na parede externa, permitindo que o refrigerante circule entre o bloco do motor e a camisa do pistão, garantindo melhor dissipação de calor. Além disso, algumas camisas têm um anel de fogo integrado com um diâmetro ligeiramente menor que a superfície de rolamento. Isto serve para raspar resíduos de combustão do pistão, tais como partículas de carbono, e removê-los através da válvula de descarga – uma solução prática para veículos sujeitos a altas cargas térmicas e mecânicas.

Retificação cruzada e medição exata

Uma característica fundamental de todas as camisas de pistão é a retificação cruzada. "Esta estrutura especial da superfície garante uma superfície de rolamento uniforme e lisa, na qual os anéis do pistão podem trabalhar de forma ideal", explica Niklas. Ao mesmo tempo, a retificação cruzada garante a permanência de uma fina película lubrificante, garantindo o movimento suave do pistão. O ângulo da retificação cruzada é especificado pelo fabricante e deve ser verificado cuidadosamente durante reparações na câmara de combustão e compressão. A compressão insuficiente e o aumento do consumo de óleo estão entre os sinais de desgaste na retificação. Caso seja necessária outra retificação, são utilizadas ferramentas especiais, seguidas de medições precisas da superfície de rolamento do cilindro. "Primeiro, define-se a medição do alvo com um micrômetro e, em seguida, o medidor de mostrador interno é calibrado", explica Niklas no PS Tip. Se o ponteiro de medição se mover acima de 0 (zero) (o zero no ponteiro de medição exibe a meta da medição definida anteriormente), a superfície de rolamento do cilindro está subdimensionada; caso o ponteiro permaneça abaixo de zero, há superdimensionamento. Isto pode indicar sobrecarga térmica ou desgaste. Neste caso, deve-se decidir se é necessário retrabalhar ou substituir a camisa.

Embalagem e armazenamento seguros

Para garantir que os produtos cheguem intactos e livres de corrosão, as camisas de pistão são embaladas em várias etapas: lubrificação básica do item, papel de proteção contra corrosão, saco plástico à prova d'água e uma camada de papelão resistente garantem que o produto fique protegido. A caixa também contém uma observação informando que as camisas dos pistões devem ser sempre armazenadas na vertical para evitar deformações.

Se você tiver dúvidas técnicas sobre produtos e serviços da Diesel Technic, os Parts Specialists podem ser contatados através de seu próprio HelpDesk e oferecerão o suporte correto: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de