Kits de embreagem

adequado para: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Sempre embreados com a DT Spare Parts

"Pé na tábua" é fácil de dizer, mas traz alguns problemas para o motorista assim que a embreagem é acionada. Isto porque a embreagem facilita a suave mudança de marcha durante a condução e a partida sem solavancos, o que aumenta significativamente o conforto ao dirigir.

No novo vídeo PS Tips, Lars e Kevin explicam a estrutura de uma embreagem e as características especiais a serem observadas. Eles mostram vários componentes e a instalação diretamente no caminhão para demonstrar como funciona na prática. Eles discutem especificamente a tampa da embreagem, o disco da embreagem e o volante. Os tipos comuns de defeitos também são analisados no final do vídeo.

Durante a operação de mudança, o disco de embreagem e o volante são separados um do outro para que o contato seja interrompido e a operação de mudança possa ser realizada. O disco da embreagem fica entre a tampa da embreagem e o volante. Graças aos seus amortecedores torcionais, é capaz de absorver grandes forças e garantir uma operação de comutação suave. Durante a remoção da tampa da embreagem, certifique-se de que os parafusos estejam afrouxados em cruz para que as molas do disco possam relaxar uniformemente. Isto evita um deslocamento de pressão. Ao verificar as molas do disco, uma das coisas a se prestar atenção é o padrão de contato, pois representa a superfície de contato da placa de acionamento.

É claro que existem muitos componentes individuais na embreagem e que eles estão interligados. A DT Spare Parts é um forte parceiro nesta área com mais de 900 produtos e uma grande seleção de marcas. As marcas incluídas são DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania e Volvo. No Partner Portal da Diesel Technic, pode-se comprar discos de embreagem, retentores, engrenagens do volante, vários kits de embreagem e muitos outros componentes complementares.

Outro componente da embreagem é o volante. No vídeo, Kevin explica que "uma coloração azul indica sobrecarga térmica". O atrito constante na peça sobressalente pode alterar as propriedades do material e restringir sua funcionalidade. Se o volante for substituído e instalado, os parafusos devem receber atenção especial. Dependendo das especificações do fabricante, estes devem ser substituídos ou podem ser reutilizados. Sempre se recomenda uma verificação dimensional.

Para instalar o volante, duas luvas de centralização são fixadas para garantir o posicionamento correto. Os parafusos de fixação são apertados na ordem especificada para o veículo. Certifique-se de que o ângulo prescrito seja observado ao apertar os parafusos. O Parts Specialist Kevin dá a dica de marcar os parafusos com um lápis para alinhá-los corretamente.

Na segunda etapa, um pino centralizador é usado para instalar o disco de embreagem. Uma vez inserido, dois parafusos de montagem são usados para fixar a embreagem. Os parafusos restantes são então aparafusados novamente em cruz na sequência de aperto especificada pelo fabricante e com o torque correto. "Antes de apertar, é muito importante verificar se a embreagem e o disco da embreagem estão corretamente posicionados no volante", continua Lars.

No final do vídeo, Lars aponta mais uma vez várias possíveis falhas na embreagem para evitar problemas para seus colegas de oficina. Porque ele sabe que: Ao instalar o disco de embreagem, muitas vezes ele fica centralizado incorretamente ou a caixa de câmbio bate nele. Quanto à lubrificação, só deve ser feita se "solicitada expressamente pelo fabricante, caso contrário, causa lentidão e mau funcionamento", explica Lars.

Na área do mecanismo de liberação, verifique se há componentes danificados e vazamentos de graxa ou uso excessivo. Pode haver várias indicações no disco da embreagem quanto ao problema exato. Amortecedores de torção e abrasão causados por sobrecarga térmica podem ser rapidamente reconhecidos por um profissional. Marcas de parafusos no volante indicam instalação incorreta ou torque inadequado. "Muitas vezes a embreagem não está ajustada ou está ajustada incorretamente. Entretando, se uma nova embreagem for instalada, os parâmetros deverão ser ajustados para garantir que as unidades de controle funcionem corretamente", explica o Parts Specialist Kevin.

Se você tiver alguma dúvida técnica, os Parts Specialists dão suporte com seu HelpDesk: www.parts-specialists.com/pt-br/helpdesk.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de