Sensor de nível do sistema de ureia

adequado para: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, SAF, Scania, VW etc.



Precisão para o sistema de ureia

Em sistemas modernos de pós-tratamento de gases de escape, o monitoramento confiável do nível de ureia é essencial para a observância dos limites de emissão. Os sensores de nível da DT Spare Parts combinam tecnologia de sensores precisos, design robusto e compatibilidade sistémica em um único produto.

Alinhado a este tópico, publicou-se um novo vídeo PS Tips com o Parts Specialist Lars. Apresentam-se os diferentes tipos, explica-se o modo de operação e mostram-se outros componentes do sistema. O Partner Portal da Diesel Technic oferece acesso eficiente à ampla gama da DT Spare Parts. Para o grupo de produtos atual, as seguintes marcas estão disponíveis, por exemplo: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, SAF, Scania e VW.

O sensor de nível mede o nível de ureia por meio de um mecanismo de flutuação. Dependendo da posição da bóia, um sinal elétrico correspondente é transmitido à unidade de controle – a base para a indicação correta no visor do motorista. "A variação do nível de resistência pode ser medida diretamente com um multímetro, pois ela varia dependendo da quantidade de ureia", explica Lars no vídeo.

Ao observar os sensores de nível, destaca-se o design típico em espiral. Esta espiral é usada para aquecer ativamente a ureia – um aspecto essencial, pois ela congela em temperaturas de até -11 °C. Isso significa que o ponto de congelamento é mais baixo do que o do combustível. A espiral acelera o processo de degelo e protege o sistema em baixas temperaturas. "Em outras versões sem espiral, um sensor de temperatura integrado assume o monitoramento", demonstra o Parts Specialist. Se a temperatura cair abaixo de um determinado nível, a unidade de controle ativa elementos de aquecimento externos para proteção anticongelante.

Outros componentes que pertencem ao sensor de nível são as unidades de filtro em diferentes versões. Filtros de linha, por exemplo, são usados para evitar que mesmo uma mínima contaminação entre no sistema. Um erro comum aqui é um filtro entupido, que prejudica a vazão. Isto pode ser causado por AdBlue cristalizado, que reage com o ar. Além da contaminação do filtro, o sistema deve ser verificado quanto a vazamentos. "A substituição regular do filtro nos intervalos de manutenção adequados é necessária para o reconhecimento precoce de defeitos", enfatiza Lars.

Outros acessórios, como módulos de dosagem, tanques de ureia e tampas de abastecimento, também estão disponíveis na marca DT Spare Parts. "A tampa azul do tanque também é um recurso de identificação visual clara para o AdBlue, o que pode prevenir o abastecimento incorreto", explica o Parts Specialist.

Se você tiver dúvidas técnicas sobre produtos e serviços da Diesel Technic, os Parts Specialists estarão disponíveis através de seu HelpDesk e oferecerão o melhor suporte: helpdesk.parts-specialists.com. Para poder responder às solicitações de forma ainda mais direcionada e localizar erros, é importante sempre incluir o código de erro de leitura.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de