Sistemas de ar condicionado

adequado para: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Mantenha a frescura com a DT Spare Parts

"Manter a cabeça fria" é essencial, especialmente nas altas temperaturas do verão. Como um dos maiores fornecedores de peças e acessórios automotivos do setor automotivo, a Diesel Technic sabe a importância de um sistema de ar condicionado confiável para o conforto e eficiência de uma frota. Seja em camiões/caminhões, autocarros/ônibus ou comerciais ligeiros/vans – um Sistema de ar condicionado em perfeito funcionamento não só garante um ambiente de trabalho confortável, como também garante a segurança e a satisfação dos passageiros.

Os dois Parts Specialists Lars e Kevin fizeram um novo vídeo PS Tips sobre o assunto. Eles examinam os componentes individuais do ar-condicionado e explicam o que observar ao montar e analisar erros.

A DT Spare Parts oferece mais de 170 itens para o sistema de ar condicionado para garantir que a cabine permaneça sempre agradavelmente fresca e o calor fique do lado de fora. Para uma forte parceria com distribuidores e clientes de oficinas, as seguintes marcas, por exemplo, recebem suporte: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo e VW. Componentes tais como compressores, válvulas de controle e ventiladores podem ser encomendados no Partner Portal da Diesel Technic. Os cartuchos secadores estão disponíveis em duas versões. Eles podem ser adquiridos como peça sobressalente separada ou como um componente acoplado ao condensador. Acessórios como tensores de correia e mangueiras também estão disponíveis na DT Spare Parts.

No caminhão/caminhão, Lars demonstra que "a fonte de energia do sistema de ar condicionado é o compressor, que é acionado por uma correia." O compressor comprime o refrigerante e depois transporta o refrigerante gasoso para o condensador. Este é equipado com aletas de resfriamento e condensa o refrigerante com a ajuda do ar de acionamento e do ventilador, permitindo que ele saia do condensador como líquido em direção ao cartucho secador. Dentro do cartucho secador, a umidade é filtrada do refrigerante usando granulado e outros materiais. Isto previne a corrosão e danos. O próximo passo é o evaporador, que está localizado na parte interna. O líquido refrigerante é vaporizado no evaporador. Devido ao resfriamento evaporativo resultante, o ar que passa transportado pelo ventilador é resfriado e reduz as temperaturas na cabine. Outro efeito é que o ar da cabine também seca. Isto pode, por exemplo, evitar que os vidros fiquem embaçados.

"Quando se trata de encher o sistema, é importante ter certeza de qual fluido de ar-condicionado é compatível e quais quantidades são necessárias", explica Kevin. Quando o sistema for reabastecido, um fluido de contraste deverá ser adicionado para facilitar a identificação de quaisquer vazamentos no sistema. Uma luz negra ajuda facilmente a reconhecer se há vazamentos. Diferentes produtos de ar-condicionado nunca podem ser misturados. "Recomenda-se uma manutenção regular do ar-condicionado a cada dois anos", explica Kevin. Em caso de mau funcionamento, o usuário deve ir imediatamente a uma oficina, pois o refrigerante é perigoso para o ambiente. Um problema comum pode ser que partículas externas no sistema possam danificar os componentes internos do compressor, causando seu bloqueio. "Essas partículas externas que se multiplicam dentro do compressor por causa do defeito também atingem os demais componentes pelas tubulações e podem causar danos ali", relata o Parts Specialist Lars. Se isso acontecer, alguns componentes precisam ser substituídos. Por favor, consulte também as informações do fabricante do veículo. Depois, o sistema deve ser lavado. Em alguns casos, são necessários vários processos de lavagem para remover todas as partículas externas do sistema. Se estas medidas não forem tomadas, poderão ser gerados elevados custos de acompanhamento.

Kevin ressalta: "Ao substituir compressores, preste atenção à pressão excessiva." Antes de remover o bujão cego, certifique-se de que nenhuma sujeira ou umidade entre no sistema. O artigo deve ser instalado o mais rapidamente possível após a remoção dos bujões cegos. Uma dica prática para a manutenção dos compressores de ar-condicionado no inverno é operá-los regularmente para garantir a lubrificação correta e prolongar sua vida útil.

Nossos Parts Specialists têm uma última dica para o verão: Fique frio, não importa para onde você viaje!

Se você tiver alguma dúvida técnica, os Parts Specialists darão suporte com seu HelpDesk: https://www.parts-specialists.com/pt-br/helpdesk/.

Os artigos da DT Spare Parts atendem aos mais altos padrões da indústria e garantem uma longa vida útil. Testes

contínuos e sistemáticos garantem que a qualidade do produto permaneça sempre em alto nível. Como parte do Diesel Technic Quality System (DTQS), todos os produtos são exaustivamente testados. Além disso, a marca DT Spare Parts oferece uma garantia de marca de 24 meses para toda a linha.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

A marca alemã DT Spare Parts fornece uma linha completa de peças e acessórios automotivos com garantia de 24 meses - seja para caminhões, reboques, ônibus, vans ou outras aplicações, p. ex.: carros, veículos para agricultura, veículos para construção, assim como aplicações marítimas e industriais. A garantia da qualidade da marca é obtida pela consistente otimização dos produtos e incansável garantia de qualidade da estrutura do Diesel Technic Quality System (DTQS).

Outras informações: www.dtqs.de