Комплекты и компоненты сцепления

подходящий для: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



DT Spare Parts всегда поможет с правильным сцеплением

«Жми на педаль» — легко сказать, но это влечет за собой ряд проблем для водителя, как только возникнут сложности со сцеплением. Все дело в том, что сцепление на самом деле облегчает плавное переключение передач во время движения и позволяет стартовать без рывков, что значительно повышает комфорт вождения.

В новом видео с советами PS Tips Ларс и Кевин рассказывают об устройстве

сцепления и особенностях, на которые следует обратить внимание. Они показывают различные компоненты и их установку непосредственно на грузовике, чтобы продемонстрировать, как все работает на практике. В частности, рассматриваются корзина сцепления, диск сцепления и маховик. В конце видео также анализируются распространенные типы неполадок.

Во время переключения передач диск сцепления и маховик отделяются друг от друга, чтобы контакт прервался и можно было выполнить переключение. Диск сцепления находится между корзиной сцепления и маховиком. Благодаря демпферам крутильных колебаний он воспринимает большие усилия и обеспечивает плавное переключение. При снятии корзины сцепления следите за тем, чтобы винты были ослаблены крест-накрест, и, таким образом, можно было равномерно уменьшить напряжение на пружины диска. Это предотвращает смещение нагрузки. При осмотре дисковых пружин следует обратить внимание на рисунок контакта, поскольку он представляет собой контактную поверхность ведущего диска.

Очевидно, что в сцеплении много отдельных компонентов и они взаимосвязаны. DT Spare Parts — надежный партнер в этой области, предлагающий более 900 наименований продукции и большой выбор марок. Среди них такие, как DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania и Volvo. На портале Partner Portal Diesel Technic можно приобрести диски сцепления, сальники, шестерни маховика, различные комплекты сцепления и многие другие дополнительные компоненты.

Еще одним компонентом сцепления является маховик. В видео Кевин поясняет, что «синяя окраска указывает на перегрев». Постоянное трение о запасную часть может изменить свойства материала и ограничить ее функциональность. При замене и установке маховика особое внимание следует уделить винтам. В зависимости от технических характеристик производителя они подлежат замене или могут быть использованы повторно. Всегда рекомендуется проверять размеры.

Для установки маховика необходимо закрепить две центрирующие втулки, чтобы обеспечить правильное позиционирование. Винты крепления затягиваются в порядке, предусмотренном для данного автомобиля. Следите за тем, чтобы при затягивании болтов соблюдался предусмотренный угол. Кевин, эксперт Parts Specialists, советует пометить болты карандашом, чтобы их можно было выровнять в одном направлении.

На втором этапе с помощью центрирующего штифта устанавливается диск сцепления. После его установки для крепления сцепления используются два крепежных болта. Затем следует закрутить остальные болты крест-накрест в

последовательности, указанной производителем, и с правильным моментом затяжки. «Перед затяжкой очень важно убедиться, что сцепление и диск сцепления правильно расположены на маховике и в нем», — продолжает Ларс.

В конце видео Ларс еще раз указывает на различные потенциальные неисправности сцепления, чтобы избежать проблем у своих коллег по цеху. Потому что он знает следующее: При установке диска сцепления часто случается, что он неправильно отцентрирован или коробка передач ударяется о него. Что касается смазки, то ее следует наносить только в том случае, если «это прямо предусмотрено производителем, иначе это приведет к медленной работе и сбоям», — объясняет Ларс.

Проверьте область механизм выключения на предмет поврежденных компонентов, утечек смазки или ее чрезмерного использования. На диске сцепления может быть несколько признаков точной неисправности. Профессионал может быстро распознать демпферы крутильных колебаний и истирание, вызванное перегревом. Следы от винтов на маховике указывают на неправильную установку или неправильный момент затяжки. «Сцепление часто не регулируется вообще или регулируется неправильно. Однако при установке нового сцепления необходимо отрегулировать параметры, чтобы обеспечить правильную работу блоков управления», — объясняет Кевин, эксперт Parts Specialists.

При возникновении технических вопросов эксперты Parts Specialists окажут вам поддержку через HelpDesk: https://www.parts-specialists.com/ru/helpdesk.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de