Системы кондиционирования воздуха

подходящий для: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Сохраняйте спокойствие с DT Spare Parts

Выражение «сохранять хладнокровие» особенно актуально в жаркую летнюю погоду. Являясь одним из крупнейших поставщиков автомобильных запасных частей и их комплектующих в автомобильном секторе, компания Diesel Technic знает, насколько важна надежная система кондиционирования воздуха для комфорта и эффективности автопарка. Будь то грузовики, автобусы или транспортные средства — идеально работающая система кондиционирования воздуха не только обеспечивает комфортные условия работы, но и

гарантирует безопасность и удовлетворенность пассажиров.

Два эксперта Parts Specialists Ларс и Кевин сняли новое видео с советами PS Tips на эту тему. Они рассматривают отдельные компоненты системы кондиционирования и объясняют, на что следует обращать внимание при сборке и анализе ошибок.

Чтобы в салоне всегда было приятно прохладно, а жара оставалась снаружи, DT Spare Parts предлагает более 170 деталей для системы кондиционирования воздуха. Чтобы быть надежным партнером для партнеров по сбыту и клиентов мастерских, поддерживаются, например, следующие марки: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo и VW. Такие компоненты, как компрессоры, регулирующие клапаны и вентиляторы, можно заказать на портале Partner Portal компании Diesel Technic. Картриджи осушителя доступны в двух вариантах. Их можно приобрести как отдельную запасную часть или как компонент, прикрепленный к конденсатору. DT Spare Parts также предлагает такие принадлежности, как натяжители ремня и шланги.

Ларс демонстрирует на грузовике, что «источником энергии в системе кондиционирования является компрессор, который приводится в движение ремнем». Компрессор сжимает хладагент, а затем транспортирует газообразный хладагент в конденсатор. Он оснащен пластинами охлаждения и конденсирует хладагент с помощью нагнетаемого воздуха и вентилятора, позволяя ему выйти из конденсатора в виде жидкости в направлении картриджа осушителя. Внутри картриджа осушителя влага отфильтровывается из хладагента с помощью гранулята, а также других материалов. Это предотвращает коррозию и повреждения. Следующий этап — испаритель, который находится внутри системы кондиционирования. В испарителе происходит испарение жидкого хладагента. За счет образующейся испарительной прохлады проходящий воздух, перемещаемый вентилятором, охлаждается и снижает температуру в салоне. Другой эффект заключается в том, что осушение воздуха происходит также в салоне. Это может, например, предотвратить запотевание стекол.

«Когда дело доходит до заправки системы, важно убедиться в том, какая жидкость для кондиционеров подходит и какое количество требуется», — объясняет Кевин. При заправке системы необходимо добавить контрастную жидкость, чтобы легче было определить утечки в системе. Это можно легко распознать с помощью ультрафиолетового излучения. Ни в коем случае нельзя смешивать различные средства для кондиционирования. «Каждые два года рекомендуется проводить регулярное обслуживание системы кондиционирования», — объясняет Кевин. При возникновении неисправностей

следует немедленно обратиться в автомастерскую, поскольку хладагент опасен для окружающей среды». Распространенной проблемой может быть то, что внешние частицы, попавшие в систему, могут повредить внутренние компоненты компрессора, что приведет к его блокировке. «Эти внешние частицы, число которых увеличивается внутри компрессора из-за дефекта, также попадают в другие компоненты через трубы и также могут вызвать их повреждение», — сообщает Ларс, эксперт Parts Specialists. «В таких случаях некоторые компоненты подлежат замене». Обратитесь к информации производителя автомобиля. После этого необходимо выполнить промывку системы. В некоторых случаях требуется несколько промывок, чтобы удалить из системы все внешние частицы. Если не предпринять эти шаги, то могут возникнуть большие последующие расходы.

Кевин отмечает, что «при замене компрессоров следует обращать внимание на избыточное давление». Прежде чем снять пробку-заглушку, убедитесь, что в систему не попала грязь или влага. После снятия пробок-заглушек следует как можно быстрее установить изделие. Практический совет по обслуживанию компрессоров кондиционеров зимой — регулярно запускать их, чтобы обеспечить правильную смазку и продлить срок службы.

У наших профессионалов Parts Specialists есть последний совет на лето: сохраняйте хладнокровие, куда бы вы ни отправились!

При возникновении технических вопросов эксперты Parts Specialists окажут вам поддержку через HelpDesk: https://www.parts-specialists.com/ru/helpdesk/.

Изделия от DT Spare Parts отвечают самым высоким отраслевым стандартам и гарантируют долгий срок службы. Благодаря постоянным и систематическим испытаниям качество продукции всегда остается на высоком уровне. Все изделия проходят тщательную проверку в рамках системы качества Diesel Technic Quality System (DTQS). Кроме того, марка DT Spare Parts предлагает 24-месячную фирменную гарантию на весь ассортимент.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и

прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de