Скоба тормозного механизма, лев.

Подходит для Renault

замены
50 01 866 984



Основная задача тормозной колодки – преобразовывать пневматическое давление в тормозной системе в механическое усилие с целью снизить скорость движения транспортного средства.

При наличии дискового тормоза с пневматическим приводом приводится в движение поршневой шток тормозного цилиндра. Приведение в действие поршневого штока на тормозной колодке приводит к тому, что внутренняя тормозная колодка прижимается к тормозному диску с большим усилием. Силой реакции внешняя колодка также прижимается к диску за счет перемещения тормозной колодки. Происходит торможение транспортного средства.

Советы и рекомендации

При проведении работ по техническому обслуживанию колесного тормоза следует убедиться, что тормозные колодки могут перемещаться по направляющим штифтам. Для этого рекомендуется несколько раз передвинуть тормозную колодку со стороны обода до упора на тормозном диске со снятыми накладками. При этом защитные втулки направляющих штифтов не должны сдавливаться. Движение должно быть плавным.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de