# Тормозные цилиндры

## подходящий для: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.




### Надежная тормозная мощность для коммерческих автомобилей

Тормозные цилиндры являются важнейшими компонентами тормозных систем современных коммерческих автомобилей. Они объединяют в одной детали две функции: рабочий тормоз и стояночный тормоз. Цилиндры обеспечивают безопасное торможение во время движения и надежное удержание при стоянке.

В новом видео с советами PS Tips эксперт Parts Specialists Ларс объясняет

назначение и конструкцию тормозных цилиндров и пружинных тормозных цилиндров. Он рассматривает различные конструкции и дает практические советы по установке, обслуживанию и предотвращению ошибок. На портале Partner Portal Diesel Technic представлено более 500 наименований в разделе тормозных цилиндров, включая: главные тормозные цилиндры, клапаны ножного тормоза, ремонтные комплекты, глушители и распределительные валы. Компоненты подходят для таких марок, как DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania и Volvo, среди прочих.

Помимо классической конструкции, доступны и другие модели. Сюда входят цилиндры рабочего тормоза и цилиндры с дополнительными соединениями. Также есть варианты с длинным резьбовым толкателем — идеальное решение для индивидуальной регулировки. «Другой вариант — более компактный механизм, в котором короткий рабочий поршень выполняет функцию элемента срабатывания вместо толкателя», — объясняет Ларс. На этикетке непосредственно на запасной части указаны моменты затяжки для каждого винтового соединения цилиндра.

**Функция и конструкция**

Пружинный тормозной цилиндр состоит из двух функциональных секций: пружинной секции и секции рабочего тормоза, расположенной под ней. Пружинные тормозные цилиндры обычно устанавливаются на задней оси. «Центральным компонентом является толкатель, который приводится в действие тормозным цилиндром и активирует механическое торможение», — поясняет эксперт Parts Specialists.

В верхней части пружинного блока находится мощная металлическая пружина, воздействующая на приводную пластину. Сжатый воздух подается в нижний резервуар через соединение 12. Этот воздух поднимает приводную пластину против силы пружины, одновременно поднимая толкатель — тормоз отпускается. «Когда сжатый воздух выпускается из камеры, пружина снова опускает приводную пластину. В то же время толкатель перемещается вниз, активируя тормоз», — описывает процесс Ларс. Торможение с помощью рабочего тормоза запускается через соединение 11. Толкатель приводится в движение мембраной через приводную пластину. Рабочий тормоз запускается для торможения во время движения. Поэтому он используется, когда секция пружинного аккумулятора отпущена.

**Устройство аварийного разблокирования**

В случае поломки или потери сжатого воздуха тормоз можно вручную натянуть с помощью винта. Внутренняя пружина механически натягивается,

отпуская тормоз. «Важно не использовать перфоратор, так как это может повредить внутренний механизм», — предупреждает Ларс, эксперт Parts Specialists. Альтернативное аварийное решение, часто устанавливаемое на прицепах, состоит из исполнительного блока, закрепленного сбоку на корпусе. Затем блок снимается для выдвижения толкателя.

**Типичные ошибки, на которые указывает эксперт Parts Specialists:**

- Трубки маркированы цифрами 11 и 12. При подключении важно правильно их подсоединять. Маркировка трубок при демонтаже облегчает последующую установку и предотвращает путаницу. Для предотвращения протечек и механических повреждений монтаж должен выполняться с правильным моментом затяжки.
- Обратите внимание на толщину мембраны: существуют разные версии, которые подбираются в зависимости от типа автомобиля и области применения.
- Проверьте втулки на наличие повреждений, так как через неплотности может проникать вода, нарушая их работу.
- После замены тормозных компонентов обязательно проверяйте и при необходимости корректируйте настройки тормоза.
- Внутренние утечки могут привести к постоянной вентиляции, поэтому важно проверять пружинный тормозной цилиндр.

Если у вас возникли технические вопросы о продуктах и услугах Diesel Technic, вы можете связаться с экспертами Parts Specialists через собственную службу поддержки (HelpDesk), и они предоставят квалифицированную консультацию: helpdesk.parts-specialists.com.

**Request article or order in Partner Portal**

## DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de