Тормозные суппорты

подходящий для: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo etc.



Точность в каждой детали — тормозные суппорты для настоящих профессионалов

Тормозная система — одна из самых важных с точки зрения безопасности систем в коммерческом транспорте, и тормозной суппорт играет в ней главную роль. Здесь особенно высоки требования к качеству, точности подгонки и долговечности.

В новом видео эксперт Parts Specialists Кевин на разрезной модели

показывает, как работают современные тормозные суппорты. Тормозные суппорты являются ключевым элементом безопасности многих тормозных систем. В ассортименте DT Spare Parts представлены более 250 наименований тормозных суппортов и сопутствующих аксессуаров. Через портал Diesel Technic Partner Portal можно заказать такие товары, как комплекты колодок, тормозные диски, различные ремонтные комплекты и тормозные кронштейны. В наличии имеются варианты для тормозных цилиндров с осевым или радиальным креплением, а также подходящие решения для фургонов. Ассортимент охватывает такие марки, как Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo и другие.

Приводной механизм управляется через тормозные цилиндры. Это приводит к выдвижению поршней. «Во время торможения поршни прижимают тормозные колодки к тормозному диску, что замедляет движение автомобиля или фиксирует его в положении парковки», — объясняет представитель Parts Specialists. Благодаря плавающей конструкции суппорта внутренние и наружные колодки прижимаются к диску равномерно.

При замене тормозных колодок их необходимо прижать к тормозному диску, чтобы отрегулировать воздушный зазор. Это выполняется вручную после регулировки — до тех пор, пока ступица колеса не перестанет вращаться. «После этого тормозные поршни должны быть отведены назад согласно требованиям производителя», — добавляет Кевин в видео. Только так можно правильно отрегулировать воздушный зазор.

При срабатывании тормозного цилиндра на поршни действует сила через механический привод. Одновременно вращаются внутренние шестерни. За счет резьбы в штоке поршней ход поршня сокращается в сторону тормозных колодок. При отпускании тормоза шестерни остаются на месте, уменьшая зазор. Это позволяет выполнить автоматическую регулировку, которая обеспечивает равномерную настройку тормоза с обеих сторон и постоянный воздушный зазор.

Если поршни заклинило или повреждены втулки, представитель Parts Specialists Кевин рекомендует менять полный ремонтный комплект. В комплект DT Spare Parts входят две втулки, пыльники, штифты и поршни. «Даже если повреждена только одна сторона, всегда рекомендуется менять обе», — отмечает Кевин.

Частая неисправность на практике — тугой поршень с одной стороны, особенно на осях, которые используются реже, таких как ведомые оси. Даже изношенные опорные поверхности тормозного кронштейна могут привести к неравномерному износу колодок. «При замене колодок обязательно следуйте

рекомендациям производителя. Обращайте внимание на указанные моменты затяжки и используйте специальные инструменты», — советует Кевин.

После каждого ремонта необходимо провести окончательную проверку тормозов на испытательном стенде, чтобы убедиться в исправности правильной работы системы. Дополнительную информацию можно найти в видео PS Tips: запчасти для прицепов. Там показан профессиональный демонтаж тормозного суппорта.

Если у вас возникли технические вопросы по продуктам и услугам компании Diesel Technic, свяжитесь с экспертами Parts Specialists, они окажут необходимую поддержку через HelpDesk: helpdesk.parts-specialists.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de