

## Выключатель на рулевой колонке, черн.

подходит для: MAN, VW



В грузовых автомобилях и автобусах в качестве указателей направления движения с каждой стороны спереди и сзади предписано устанавливать по одному указателю поворота. При задействовании они должны одновременно загораться с обеих сторон с частотой в 1,5 Гц ( $\pm 0,5$  Гц) = 90 х в минуту ( $\pm 30$  х). Управление указателями поворота осуществляется при помощи выключателя, расположенного на рулевой колонке. Указатели поворота самостоятельно восстанавливают свое прежнее состояние, т. е. при выходе из поворота выключатель автоматически возвращается в исходное положение и процесс мигания завершается.

Возврат в исходное положение осуществляется посредством захвата, установленного на рулевой колонке. Он задействует рычажок на указателе поворота и за счет силы пружины восстанавливает положение выключателя. При этом выключатель размыкается, и соединение с электрическим блоком

