Выключатель на рулевой колонке, черн.

подходит для: MAN, VW



В грузовых автомобилях и автобусах в качестве указателей направления движения с каждой стороны спереди и сзади предписано устанавливать по одному указателю поворота. При задействовании они должны одновременно загораться с обеих сторон с частотой в 1,5 Гц (± 0,5 Гц) = 90 x в минуту (± 30 x). Управление указателями поворота осуществляется при помощи выключателя, расположенного на рулевой колонке. Указатели поворота самостоятельно восстанавливают свое прежнее состояние, т. е. при выходе из поворота выключатель автоматически возвращается в исходное положение и процесс мигания завершается.

Возврат в исходное положение осуществляется посредством захвата, установленного на рулевой колонке. Он задействует рычажок на указателе поворота и за счет силы пружины восстанавливает положение выключателя. При этом выключатель размыкается, и соединение с электрическим блоком

управления (прерыватель указателей поворота) прерывается, процесс мигания завершен.

С помощью переключателя на рулевой колонке можно также включить звуковой сигнал, дальний и ближний свет фар с проблесковыми маячками, стеклоочистители на две скорости, режим интервальной очистки и систему очистителя и омывателя лобового стекла.

Выключатель на рулевой колонке DT Spare Parts имеют следующие характеристики:

1. Рычаг из устойчивого алюминия, стальной трубы или пластика с износостойкой опорой благодаря увеличенному гнезду подшипника.
2. Форма головки заклепки и исполнение заклепочного соединения соответствуют правилам техники соединений.
3. Микропереключатели, которые благодаря своей конструкции с посеребренными контактами одинаково хорошо подходят для переключения как сильного, так и очень слабого тока.
4. Подогнанные пластиковые цоколи с профессионально опрессованными штекерными соединителями. Для небольших значений переходного сопротивления, а также для защиты от окисления штекерные соединители покрыты никелем или серебром.
5. Для обеспечения оптимальной эксплуатационной безопасности очень гибкие кабели, не содержащие галогенов, имеют увеличенное поперечное сечение от 0,5 до 1,5 мм2, соответствующее электрической нагрузке.
6. Высокопрочные паяные соединения с применением исключительно бессвинцового припоя. В целях соответствия директиве RoHS 2002/95/EG (RoHS = ограничение содержания вредных веществ) используются только олово, серебро или сплавы медного припоя. При паянии в целях предотвращения окисления места спайки используется флюс.
7. Использование высококачественных печатных плат из усиленной стекловолокном эпоксидной смолы вместо менее качественных плат из фенольной смолы/бумаги. Использование компонентов SMD (устройства для поверхностного монтажа) меньшего типоразмера дает возможность автоматизированного производства для достижения более высокой степени защищенности от отказов.

Практические советы:

Перед заменой подрулевого переключателя указателя поворота, убедитесь, что заземление, кабели и предохранители находятся в идеальном состоянии и не являются главной причиной неисправности.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Бренд DT Spare Parts из Германии представляет собой полный ассортимент автомобильных запчастей и аксессуаров с гарантией 24 месяца — будь то для грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, транспортеров или для прочих областей применения, таких как легковые автомобили, транспортные средства сельскохозяйственного назначения, инженерно-строительные машины, а также для использования в судостроении и промышленности и прочих областях. Гарантированное качество бренда достигается благодаря постоянной оптимизации продукции и строжайшему контролю качества в рамках Diesel Technic Quality System (DTQS).

Дополнительная информация: www.dtqs.de